

星恒獲BATS0全球首張認證

整理◎編輯部

星恒動力鋰電池繼 2004 年獲得 UL 認證，在 2010 年 3 月 15 日又再獲得 BATS0 認證。不僅如此，在此期間，星恆產品本身還通過 UN38.3 運輸、EN15194 測試等權威認證。與之前不同的是，此次 BATS0 測試的標準更高，程式更複雜。TÜV 認證機構將 BATS0 (Battery Safety Standard Organization) 認證證書頒發給蘇州星恒電源，由此，星恒鋰電池成為領先通過 BATS0 認證的動力鋰電池品牌。

搶先踏出認證步伐

2009 年 5 月開始，蘇州星恒電源公司開始為動力鋰電池產品申請 BATS0 測試認證。這是由德國 ExtraEnergy e.V.、台灣工業研究院 Industrial Technology Research Institute (ITRI)、TÜV Rheinland Taiwan Ltd.、UL Inc. 聯合宣導的針對二次充電電池的嚴苛測試實驗。測試項目包括 9 大項，測試時間長達 8 個月。星恒以其優越的品質和負責的態度順利通過該測試，搶先同性質廠一步。

星恒一直以「動力鋰電池第一品牌」為目標，在產品安全性、品質和客戶服務方面都要求相當嚴格，力圖為客戶打造頂級的鋰電池。近幾年，星恒成功開拓歐美市場，且一直保持銷量和品質的穩定增長，目前已佔歐洲市場 30% 的市場份額。為加快在歐洲的發展速度，星恒還採取



▲來自德國 TÜV 萊茵公司全球技術中心經理、上海簽證部經理海曼（左）將全球首張 BATS0 證書頒發給蘇州星恒自行車事業部總經理馮笑（右）。

本地化策略，已在荷蘭阿納姆建立辦事處，為即時能解決終端客戶需求，建立溝通與技術交流的平台，也解決海外整車出口廠商及其海外客戶的技術問題；能獲得 BATS0 認證證書，是對星恆產品的肯定，也是星恒對不斷追求卓越的負責表現。

BATS0 全名為 Battery Safety Standard Organization (電池安全標準組織)。BATS0 認證這個項目由 UL 測試機構，TÜV 萊茵測試機構，德國 ExtraEnergy 以及台灣工研院 (ITRI) 四家組成，對於這些合作夥伴在各自的領域都是權威，星恒的電池也從 2004 年開始陸續的通過了 UL 認證，ExtraEnergy 認證，TÜV 的 CE 認證。這次在 2008 年 3 月公佈 BATS0 標準，是電池安全及認證標準的一種，適用於電池的電器安全性、機械、環境方面的測試，包括的



▲蘇州星恒在馮英總經理的帶領下，展現無比的戰鬥力。



▲星恒海外部經理李聲華(中)表示，今後將選擇理念較一致的客戶做最密切的合作。左：總經理助理袁天笑，右：海外市場營銷經理張波。

輕型電動車種類是電動自行車、電動滑板車、電動輪椅及電動迷你賽車等。

相較其他標準，BATSO 的針對性更強，要求更嚴格。關於過充測試，行標、863 標準，甚至 UL 標準的實驗條件都是在常溫下，而 BATSO 的要求是在 45°C 的高溫下作測試；同樣的，自由跌落測試，行標和 UL 要求的結果都是不漏液、不起火、不爆炸，而 BATSO 除了這些以外，還要求電池性能的正常，即使跌落後還可以正常使用。所以，自推行以來，在業界廣受重視。事實上，星恒雖不是第一個提出認證申請的企業，但在標準頒佈後，率先拿下認證，顯示產品檔次在提升中受到肯定。

調整步伐 善盡責任

星恒從 1993 年成立到現在，持續不斷

地研發與創新，期間在 2004 年通過 EN 與德國 Extra Energy 認證，直到在今年三月獲得 BATSO 認證，成為中國第一家得到此認證的工廠。

星恒的母公司為聯想，從 2004 年開始建廠，2005 年開始股票上市，在中國鋰電池的市佔率有 70%，另外有 30% 的產品有銷往歐洲地區，目前也是荷蘭 SBATA 唯一的電池供應商。

正因為產銷量相當眾多，相對地，產品問題性也會隨之增加，加上良好的產品與穩定的品質，是公司最重要的政策，因此星恒從兩年前開始做調整，不再以市場佔有率的為生產導向，反而是選擇文化和理念比較接近的廠商來密切配合，因為這種技術性的產品是很慎重的，星恒認為，把訴求環保理念的鋰電池作到做好，就是盡到社會責任，為保護地球盡一分心力。

(資料提供：星恒)