



G-Team

圖◎阮素琴、邱志華 / 文◎王道剛

京騎滬動紀行

「以健康環保行，G-Team創共贏」為主題，捷安特（中國）有限公司總經理鄭寶堂帶領「G-Team」成員沿著捷安特董事長劉金標「京騎滬動」軌跡，自5月8日起至5月24日，巨大公司執行長羅祥安也以顧問身份參加騎行，總指揮為侯濤。從北京騎乘到昆山，歷時17天近1,668公里，路線跨越三省、兩市、黃河、長江以及十三座古城。

5月8日「G-team」在總指揮侯濤一聲哨音令下，成員從國家體育館鳥巢集結出發，沿著三環路向天津武清區進發，在北京市區騎車宛如騎遊在時光隧道，剛經過悠久歷史的名勝古蹟，又遇到現代繁華的高樓大廈，讓人目不暇接，完善的道路設施和美麗的道路綠化以及路人的禮讓，讓騎行更加安全舒適，進入103國道，道路兩旁是蔥綠茂密楊樹林，楊絮隨風舞動像雪花在空中歡快跳動，抬頭就能看見大片綠油油麥田，如騎行在美麗的畫卷上，美不勝收！5月9日是「母親節」，細心周到的捷安特自行車旅遊部給G-team「京騎滬動」活動成員中五位媽媽送上鮮花，媽媽們倍感溫馨幸福。從天津武清區天鵝湖賓館到靜海區捷安特工廠騎行96km，由於道路好騎順風以及交警協助，大家感覺都很輕鬆。到達捷安特天津工廠時，車隊受到靜海縣領導和工廠員工夾道歡迎，鄭總在致感謝詞時表示：「中國不缺自行車，缺的是自行車文化」得到大家共鳴。

5月10日由於104國道為雙向道，車流量很大，又碰到大修路，車隊有多人第一次長途騎車，

◀「母親節」當天給媽媽們送上鮮花，祝媽媽們佳節愉快。



▲左起：捷安特（中國）總經理鄭寶堂、巨大執行長羅祥安夫婦、捷安特天津廠總經理李敏卿。



▲北京台商協會會長林清發（左）與巨大執行長羅祥安夫婦合影。



▲天津當地官員在捷安特工廠歡迎騎行「G-TEAM」成員。



▲G-Team成員在天津建大工廠辦公樓前合影。

從安全的角度來考量，最後決定坐大巴繞過修路路段，在出行前「G-Team」成員到建大天津工廠參觀。大約騎行20公里，便坐大巴到滄州北收費站下高速，高速公路下來，



▲久鈺總裁陳俊雄接受電視臺採訪。



▲三對佳偶左至右分別為：侯濤、鄭寶堂、施德洋賢伉儷。



▼捷安特（中國）總經理鄭寶堂夫婦（左）和姐姐、姐夫在津門驛站前合影。



▲ 滄州有「武術之鄉」美稱，捷安特（中國）董事長鄭寶堂（右二）和巨大執行長羅祥安（右三）也開心比劃。



▲ 捷安特電動車總經理陳桂耀（左一）、捷安特中國總經理鄭寶堂（左二）、捷安特集團執行長羅祥安（右二）與捷安特濟南代理處老闆夫婦合影。

▲ 捷安特（中國）總經理鄭寶堂與巨大集團執行長羅祥安相持開心做早操。

騎行 8 公里左右，就到了目的地滄州市區。滄州號稱「武術之鄉」和「雜技之鄉」，舞獅也很出名。5 月 11 日大夥參觀了滄州鐵獅子博物館，滄州鐵獅子鑄造於後周年代，具有千年歷史，現多處裂縫，用鋼條支撐著，飽經滄桑，是滄州人民拼搏向上的精神象徵，同時，也可以看出當時鑄鐵技術一流，沿路也看到很多鋼管加工廠、小作坊。當天順風騎行，一路高速前進，速度保持在 38 公里 / 小時，12 點多就到達了目的地—慶雲。



▲ G-Team 成員和河北捷安特車友在滄州鐵獅前合影，又名「鎮海吼」，總重量為 29.30 噸，距今一千多年歷史。

► 捷安特德州經銷店王德生（左）在河北山東交界處慶雲大橋迎接車隊到來，並特意從德州帶來有名的手扒雞。



到慶雲大橋時，Giant 中國總經理鄭寶堂很開心地說，「行程過半了，已經跨過了兩市一省（北京市、天津市、河北省），接著就要進入山東省了。」

5 月 12 日突然變天，颳起了東南風，也使車隊必須逆風前進，時速僅保持在 23-25 公里。中途休息則由之前的 20 公里休息一次，縮短為 15 公里左右。行程進入到第五天，幾位隊員也進入了輕微的「撞牆期」，表現出疲態。5 月 13 日，進入國道 220 道路寬廣平直，團隊經過五天的磨練配合，默契感漸漸加強，隊員也逐漸適應長途騎行，隊伍在



▲ 離開慶雲境界一公里處，騎在黃澄澄的路上，大夥的心情與眼睛也亮了起來。



▲ 濱州黃河大橋一角。



▲ 進入山東，在慶雲大橋推行車輛。

G-Team 京騎滬動紀行



▲巨大執行長羅祥安和夫人吳春蘭興奮騎過黃河大橋。



▲頂著酷暑騎行。



▲途中騎過斜張橋。



▲泗陽當地楊樹加工很出名。



▲雨中行。



◀ 濟南趵突泉是觀光客不能錯過的景點。

順風相送下，整齊有序，就像兩根筷子向前進，騎行在國道 220，不經意間偶遇驢車、黃牛、羊群，有種悠然愜意的偶遇感。即將進入濟陽境界時，受到濟南車友的熱情歡迎，吃著他們從濟南帶來的西瓜，有種「久旱逢甘霖」的幸福感。

5 月 14 日雖然騎行只有 59km，卻意義非凡，因為要跨越母親河—黃河，騎過濟南黃河大橋，讓每個人都終生難忘。誠如巨大集團執行長羅祥安所說，懷著感慨和感動的心情在黃河大橋上騎行！捷安特（中國）總經理鄭寶堂也表示騎過黃河很興奮！過了濟南大橋偶遇一位高齡 90 歲還在騎車的老車友，騎車應該有助長壽。5 月 15 日一天都是騎行在泰山腳下，沿途道路寬廣，路旁綠化蔥綠，泰山景色盡在眼前，時而火車在泰山



▲位於山東省的泰山是中國五嶽之首，海拔1,532.7公尺，被列入世界自然與文化遺產。



▲孔孟大道樓牌建築很有特色。

腳下穿過，不過要爬「京騎滬動」中最高長坡，也是整條路線最困難的路段，當時正是逆風騎行，領騎鄭寶堂總經理帶頭高喊「加油！加油！」，鼓舞大家齊心協力向前衝，全部騎過最高點，充分體現了G-Team團結協力互助的團隊精神。

5月16日車隊沿著104國道，向曲阜開拔。車隊頂風前行，後輪濺起高高的雨水，把雨衣粉飾成獨特的「圖騰」。雨天路滑，越接近曲阜，路上坑坑窪窪愈多，爆胎時有出現。在距離曲阜大約20公里處，總指揮侯濤決定收容車隊（轉場），坐大巴進入曲阜。大巴進入曲阜市區，就看到一座古城，四邊有明朝城牆圍著，仿古建築、走廊、馬車、人力車甚者道路建設，飄著古樸古風的味道。

曲阜的孔廟、孔府、孔林統稱「三孔」，是中國歷代紀念孔子，推崇儒家學說的表徵，被聯合國教科文組織列為世界文化遺產。



▲雨天騎行滿腿泥濘。



▲側風騎行。



▲在孔廟前合影。



▲車隊通過曲阜明故城。



▲視線不佳，請小心騎車！

5月17日路程很特別，啓程於孔子的故里曲阜，途經孟子家鄉—鄒城，墨子故鄉—滕州。在進入滕州市區前收隊，大巴接駁直達今天的目的地—棗莊。Giant濰坊銷售部舉辦一場別開生面的歡迎儀式，邀請當地知名書法家、畫家現場創作，讓隊員不虛此行。5月18日來到206國道，車流量非常多，且多處道路維護擴建，灰塵沙石很多，給車隊造成很大困擾。在警車開道下，順利通過各個路口，安全到達魯蘇交界。在魯蘇交界



▲壯觀的斜張橋。

G-Team 京騎滬動紀行



▲與乳牛偶遇。



▲樹花綻放，風景好。



▲花兒歡，騎行爽。



▲掛著的是貢菜，貢菜的名字是因為古代進貢給皇帝吃而得來。



▲捷安特電動車陳旭（左一）、捷安特（中國）總經理鄭寶堂（左二）、捷安特電動車部總經理陳桂耀（右二）、捷安特電動車徐剛華（右一）。



▲路邊的鸕鶿鬥志昂揚。

地方，Giant 中國行銷總經理朱雄瑜、徐州 Giant 總經理趙勝利率領車友以及腰鼓隊前來迎接勝利回家的車隊。鄭寶堂、羅祥安在與劉合平、趙勝利合影時均表示：「和平」崛起，「勝利」在望！在徐州體育局局長李耀華、徐州捷安特經銷商總經理趙勝利的陪同下進行晚宴，李耀華局長介紹徐州民俗風情、歷史以及徐州菜四大特色：「鹹乎乎、辣乎乎、黏糊糊、黑乎乎」。

5月19日從風景如畫的雲龍湖畔開始一天的騎乘，轉入省道251睢甯方向，道路兩旁種植的水杉，樹形高大，樹幹挺拔，枝葉蔥密。有的農家將「貢菜」用繩子連接起來掛在兩樹之間，隨風飄動，遠遠望去感覺是農家晾曬的衣物，因為此菜原先是進貢給皇帝的貢品，所以取名「貢菜」。道路兩旁也有許多木材加工廠，很多晾曬在路邊，也

是獨特的風景。5月20日溫度高，天氣炎熱是今天騎行的一大挑戰，從睢甯到淮安氣溫逐漸攀高，到達淮安時，汽車溫度儀錶器顯示為32.5攝氏度。大多車友都覺得天氣炎熱，但沒有一個車友因為氣溫高而停止騎行，可看出大家絕不放棄的勇氣和堅持。140公里也是13天以來最長的距離，對新加入的或不常騎車的人是不小的挑戰，從睢



▲中國的綠化做得相當不錯。



▲巨大機械執行長羅祥安（中）、吳春蘭、淮安工業園招商局楊錢娟（右）。



▲左起：榮輪董事長小林大裕、GIANT旅遊事業部馮娟、吳雙妹、嘉思特總經理劉劍君。



▲騎行在京杭大運河旁。



▲騎出周恩來故鄉淮安。



▲大陸騎自行車風景多，賞心悅目。



▲國道旁綠化很好。



▲草墊是建築材料，有了它房屋冬暖夏涼。



▲揚州著名景點瘦西湖。

甯到泗陽的道路都很平坦，沿途風景也很美麗，特別是宿遷到泗陽途中的道路兩旁楊樹和柳樹，猶如在森林裏騎行。

5月21日從淮安到高郵一路騎行在京杭大運運河堤壩上，搭配仿佛伸手可及的運河風光和南來北往的貨船船隊，眼睛醉了，心也醉了。雖然有點逆風，大家輪流領騎，一路起來歡聲笑語不斷。5月22日因雨天路滑，以及考慮到很多成員年過半百，體力相差很大，從健康和角度考量，在這種風雨天強硬騎行，對整體團隊來說，不是



▲南京經銷商賴紅強（右一）和淮安當地領導（左二）在淮安迎接“G-TEAM”騎行成員。

G-Team京騎滬動紀行



▲搭渡輪從揚州橫越長江到鎮江。



▲偉成總經理陳永煌和偉成員工合影。



▲兩位大將相互簽名後開懷大笑。



▲開心和美女車友合影。

很好，所以決定坐大巴到揚州。5月23日的里程數達到175公里，一天騎行175公里，隊員們都為自己所創造的記錄震驚感動，畢竟這是一支年齡偏大的團隊，煞是興奮。第一次做渡輪過長江，人車同船，大家都很興奮。活動接近尾聲，頻頻看到隊員們拿著油性筆請隊友在「戰衣」上簽名留念。連續17天騎行，在互相幫助、鼓勵，尤其是堅忍不拔的精神和毅力，發揮無遺，如SR Suntour董事長小林大裕在5/7騎行前不慎因落空摔倒，但也堅持騎行，西塘輪圈董事長顧鈞

清也摔了幾次，仍然老當益壯，繼續再騎，巨大執行長羅祥安夫人吳春蘭也因抵站時，不慎碰到別人車子而膝蓋受傷，但她很勇敢的表示，一定要騎完全程，雖後來因下雨，使得膝蓋發炎，而不得不回台治療，但她的勇敢精神令人敬佩。風雨同行中走過來，具有革命情感，格外值得珍惜。正如晚宴上巨大集團羅祥安執行長所說，這麼多天以來，大家都沒有談生意事情，談的除了騎車，還是騎車，分享各自的心得，這是在平時是很難想像的。



▲由上往下看，車隊陣容不小。



▲開心出發。



▲捷安特（中國）總裁特別助理劉素娟由鄭寶堂總經理手中接棒，在6/5-6/21騎行京騎滬動。



▲劉素娟領軍的木蘭鐵馬隊從無錫陪騎到昆山。



▲鄭寶堂總經理(左二)、羅祥安執行長(右二)、捷安特徐州銷售部經理徐勝利(左一)和捷安特山東濰坊經銷商劉合平(右一)合影。



▲鄭寶堂總經理(左二)、羅祥安執行長(右二)、捷安特徐州銷售部經理徐勝利(左一)、朱雄瑜理事長(右一)與當地官員合影(中)。



▲G-Team成員和偉成金屬(彥豪)員工合影。



▲左起：信隆太倉副總陳守正、台灣車友王天生以及英隆總經理李正中在晚宴中相談甚歡。



▲棗莊市秘書長朱緒安(右)贈送全運會徽章給羅祥安執行長。



▲騎乘者開心領取結業證書並與工作人員合影。

► 中自協會在北京為G-team京騎瀟動成員送行。左起：中國自行車協會名譽秘書長王鳳和、捷安特中國總經理鄭寶堂、中國自行車協會理事長馬中超、巨大執行長羅祥安。

► 徐州市體育局長李耀華(中)稱許大家的好腳力，並與鄭寶堂(左三)、羅祥安夫婦(右三、右二)、小林大裕(右一)、Hank高以及捷安特徐州經銷商徐勝利(左一)合影。



G-Team京騎滬動紀行



▲經過石官塘大橋。



▲頂風騎行很辛苦，大家輪流領騎擋風，前排為捷安特電動車部總經理陳桂耀（左）和桂盟集團執行長吳瑞章。



▲頂風騎行。



▲每日的暖身操不可少，左為精捷總經理彭學強。



▲頂烈日騎行。



▲道路平坦，綠樹相伴。



▲騎過一座拱橋。



▲無錫西塘車圈董事長顧均清（左）和江陰嘉思特車業總經理劉劍君。



▲努力踩踏迎風騎。



▲路邊偶遇牽牛人。



▲英隆總經理李正中。



▲蘭溪輪峰董事長宋福江。



▲桂盟集團執行長吳瑞章。



▲左：天迅副總張德模腳力快，右：政伸協理賴景祥。



▲在公安局前合影。羅祥安夫人吳春蘭（左）雖膝蓋受傷，但仍勇敢繼續騎行。



▲速聯亞洲區總經理高祺翔。



▲建大昆山廠副總林明哲。



▲維格總經理陳忠義。



▲活動總指揮侯濤。



▲蘭溪輪峰副總方建平。



▲新格副總經理林冠州表示，天津廠在四月份開始投產，本次部分陪騎天津、昆山。



◀信隆太倉廠副總陳守正因準備瑞姆樂園開幕（5/25），所以無法完騎。



▲巨大執行長羅祥安的夫人體貼的幫他點眼藥水。

◀「您累了，我幫您捶捶。」



▲嘉隆董事長徐敏中途加入騎行。



▲偉成總經理陳永煌。

比一比，誰的肚子大？左：西塘車圈董事長顧均清，右：蘭溪輪鋒董事長宋福江。騎完全程後兩人腰圍少了兩吋，可說健身又瘦身。



▲久鈺協理陳承孝是團隊中最年輕的隊員。

▲捷安特（中國）有限公司總經理鄭寶堂（左）和捷安特（中國）行銷總經理朱雄瑜（右）合影。



▲嘉隆工業常務副總鄭有武（右前一）第一天加入就要挑戰175公里。



▲榮輪董事長小林大裕是此行年紀最大的。



▲宏光（中國）執行長曾永龍。



▲6/5-6/21京騎瀟動木蘭鐵馬隊領隊劉素娟（Phoebe）和夫婿汪家瀨。



▲政伸協理賴景祥（左）和捷安特旅遊事業部吳雙妹。



▲捷安特無錫店許華（左）相迎捷安特（中國）總經理鄭寶堂。

G-Team 簡介

G-Team會員廠

宏光、桂盟、信隆、建大、維樂、維格、偉成、政伸、久裕、利奇/英隆、捷安特輕合金、鎡成、天迅、嘉思特、西塘、輪峰。

※捷安特輕合金和鎡成未參與騎乘。

G-Team願景

建立華東地區為中國高級車極具國際競爭力及優質的供應服務價值鏈之產業聚落基地，以使Giant體系能朝高級化健康發展及永續經營。



▲捷安特電動車部總經理陳桂耀隨時不忘為電動車作宣傳。





▲與摩托車同行。















▲政伸協理賴景祥笑說要把黑心釘帶回台灣紀念。

