



▲永祺公司與Pacific Cycle的合作相當緊密，右起永祺副董事長陳鴻仁、董事長張泰山、Dorel總裁Mr. Martin Schwartz、建大輪胎董事長楊銀明以及永祺總經理洪坤煌。

Martin 強調 Dorel 對於推動自行車騎乘風氣相當積極，也贊助許多休閒自行車活動，希望能提升單車騎乘人口；此外，也投入數百萬美元支持 Schwinn 的廣告行銷計劃，期提升 Schwinn 在美國的品牌形象以及市佔率。再者，Pacific Cycle 也積極加強消費者的購物體驗，包括教育消費者如何正確挑選自行車以及銷售人員的人才培訓，期讓選購自行車更簡單與便利。

在今年的晚宴上，Pacific Cycle 別開生面首度頒獎表揚最優秀供應商，包括：交期最準時—富士達，服務最佳—永祺，品質最佳—愛地雅，以及產品測試最佳—好孩子集團，由 Pacific Cycle 董事長 Alice Tillett 親自授獎。



國外自行車業訊息集錦

整理◎編輯部

KTM 2009年業績成長

去年奧地利自行車龍頭廠商 KTM 的銷售額總計為 7,500 萬歐元，較前年增加 8.7%，而位於 Mattighofen 總部的廠房總產量為 174,000 輛自行車。KTM 表示利潤約增加 30%，但不願公開其他盈餘的細節。自從 KTM 開始發展電動自行車事業部以來，KTM 成功在德語系市場創下銷售佳績，因此 KTM 樂觀看待 2010 年景況。此外，高價位登山車的出口量成長，

因此自行車平均單價也顯著提高，今年的交易量也成長 18%。

Simplon樂觀看待今年的銷售

去年奧地利第二大自行車廠商 Simplon 自行車的銷售額總計為 2,030 萬歐元，較前年衰退 9.4%，而銷售量總計為 14,400 輛自行車，較前年下滑 9.7%。根據行銷經理 Armin Degasperri 表示，2009 年銷售量下滑並不令人憂心。

2008 年銷售成績亮眼，創下二位數字成長，達 29.5%，為歷年來第二佳的成績。由於業務大幅成長，Simplon 未來將逐漸縮減擴展出口。目前 Simplon 只鎖定於德語系市場及義大利北部。根據 Degasperi 表示，這些市場仍有成長空間，因此發展其他市場之前，Simplon 想要先專注擴展現有市場。Simplon 預估 2010 年營業額將超越 2009 年的成績。

Mifa 去年銷售量衰退 18.4%

去年德國自行車製造商 Mitteldeutsche Fahrradwerke（簡稱 Mifa）的銷售額總計為 7,964 萬歐元，較前年衰退 18.3%。Mifa 出口量佔總營業額的比率增加，從 2008 年 31% 成長至 2009 年 34%；2009 年總銷售量為 614,000 輛自行車，較前年減少 18.4%。然而，2009 年稅前息前盈餘 EBIT 為 411 萬歐元，較 08 年成長 8.2%，而稅前淨利 EBT 為 222 萬歐元，亦較 08 年成長 69.5%。Mifa 公司指出，盈餘成長主要歸功於節省成本的策略奏效，策略之一為開發出更高效能的生產線。Mifa 主要生產量販市場的商品，而量販市場受到金融海嘯嚴重的衝擊，因此導致自行車的價格及銷售量呈現下滑。

印度 Tata 集團於孟加拉生產自行車

印度 Tata 集團與孟加拉當地企業 Nitol-Niloy 集團結盟成為合資企業，協議於孟加拉合作生產自行車。Nitol-Niloy 集團計

劃生產 Tata 的 Nano 汽車（價值 2,200 美金），而 Nitol-Niloy 集團以前就已經開始生產 Tata 車輛的各式零配件。Tata 集團執行董事 O.K. Kaul 告知孟加拉當地報紙 The Daily Star，Tata 集團於 5 月份派出一組團隊造訪孟加拉，視察該如何在當地執行投資案。Tata 於 08 年時投入一筆 30 億美金的資金，投資孟加拉農業及氣體相關產業、工程、基礎建設等，此為該國有史以來最高的投資金額。此提案是由 Tata 總裁 Ratan Tata 於 2003 年所親擬，但被以往的政府認為涉及政治敏感性議題。數月之前，另外兩家合資企業已經開始投資孟加拉自行車產業。1 月份時，德國 Panther 與孟加拉 Power Trade 共同創立 German Bangla Bicycles 公司，合作生產自行車。當時，Panther 集團主席 Michael Schminke 指出，孟加拉工廠的年產量可達 150,000 輛自行車，未來將再進一步擴增。今年 2 月份，Meghna 集團所投資的 Uniglory Cycle Industries，其 75,000 坪的新廠房已開始啟用，此廠房的年產量約為 600,000 輛自行車。孟加拉自行車產業受惠於今年 2 月，歐盟委員會決議取消斯里蘭卡自行車及零配件輸歐免關稅的優惠政策，自 2010 年 8 月 15 日起，從斯里蘭卡所進口的自行車將被課徵 14% 的進口稅，而自行車零件（主要為輪胎）將被課徵 4.7% 的進口稅。孟加拉的自行車及自行車零配件則仍享有出口歐盟 27 個會員國完全免進口稅及反傾銷稅的優惠。

