

SCOTT 2011 新車發表

圖、文◎吳敏正



搶先在 Eurobike 之前，代理 Scott 品牌自行車的中僑花園舉辦 2011 年新車發表，也成為 2011 年 Scott 新車款全球首揭。

身為 Scott 在台灣的销售通路，捷安特總經理何友仁在會中表示，雖然目前台灣自行車市場不如過去熱烈，但有努力才有機會，當然好的產品也是不可或缺的。極鴻總經理 Hugo 指出，Scott 在市場一片不景氣中仍穩定發展，並未受到嚴重影響，且每年都有長足的研究發展，因此每年都有新車款、新設計發佈。

最輕的MTB車款Scale 899

Scale 899 的名稱，來自於其車架重僅 899g，因此也號稱為最輕的登山車款，整

車僅 7.48kg，和許多公路車款不相上下，零售價 NT\$355,000。

Scott 在去年的 CR1 推出 SDS-System 後，受到許多車友喜愛，也因此衍生出最輕的量產化 Hardtail 車架，899g 含座管束、勾爪等。其全新車首管，相較過去用管對管技術，新的 Scale 使用一體成型 IMP 技術，強調內部無皺摺，達到更輕的結構和更強的剛性，上 1 1/8" 下 1.5" 的 Tapered 前叉頭管，操控性更佳。新的五通結構剛性更強，且能有效降低應力，更平均分散側向應力。一體式座管束和座管做結合，因此座管束減重至僅 5g。Scott 認為 80% 的舒適性來自於車架後三角，因此特別在後三角的部份加入新設計，能使舒適性提升 20%，側向剛性增強 10%，更使重量



▲捷安特總經理何友仁表示，雖然市場不如過去熱烈，但店家有進貨才有機會。



Scale 899超輕量，整車僅7.48kg，和許多公路車款不相上下。



▲極鴻總經理Hugo指出，Scott在市場一片不景氣中仍穩定發展。



減少 25g。舊 Scale 組立零件為 63g，而新的組立零件則僅 16g。新車系全部使用 BB30 或 BB92 的 Press Fit 壓入式 BB。

Genius LT取代舊款的Ransom

2011 年全新車種 Genius LT 30，是最輕量化的 185mm 避震行程鋁合金車種，最大的好處採用 Twinloc，能快速進行 0-110-185mm 三段前、後避震行程控制；equalizer 3 三缸式後避震器，機械比由 3：1 降到 2.8：1，汽缸壓力可降低 15%，設定更快更方便。結合 AM 和 Trail 的功能性，可作為 CX 和 FR 之用，因此在台灣市場將取代 Spark 車款。



公路車款全台賣到缺貨

由於台灣市場逐漸朝向公路車發展，使得公路車今年幾乎都賣到缺貨。在 2011 年 Scott 公路車款的部份，Addict 和 CR1 都推出了消光黑的塗裝；雖然公路車款和去年相比都只有小改款，但規格都較去年提升，包括車手把、座管、座墊以及 Mavic 輪組都進行了升級，且最重要的是價格並未調漲。

極鴻公司表示，雖然預期在 2011 年，公路車將同樣受車友歡迎，但著眼於整個自行車市場有降溫的態勢，因此即使全球都有漲價的趨勢，但台灣市場將保持和去年相同的售價，甚至有些車款向下調整，對喜愛 Scott 的車友來說實是一大福音。

2011年的Scott CR1 Pro規格提升，但價格反而由NT\$128,000調降到NT\$119,000。



平價的鋁合金女性車款 Speedster S15。



元城新廠落成 萬象更新



▲元城董事長林建義（左）與業務經理盧文堂（右）共同期勉新廠可幫助公司帶來蒸蒸日上的業績。

圖、文◎張晉銘

增進效率 一氣呵成

元城公司指出，先前元城工業設有豐原廠和潭子廠，但是為了節省往來兩地的交通時間、增進工作效率，且希望擁有屬於自己的「家」，在幾經考量與評估後，以及深耕台灣的長久規劃，決定搬遷位於后里的新廠。

后里新廠佔地 3,000 坪，地上物建置三座廠房，以超挑高式設計，不論是採光或是通風性都有極佳的效果；內部分別規劃有沖壓、鍛造、CNC、綜合加工切削機等設備，以及模具設計、製造的區域，採取一條龍的作業模式進行。因此元城保守估

專業生產五通碗組與車頭碗組的元城工業，擇於 6 月 28 日喬遷至后里新廠，突顯嶄新的新氣象，期盼生產效能提升 20%。