

Shimano全新MTB10速 套件發表會

圖、文◎吳敏正

代理 Shimano 變速器的台灣三司達，在 6 月 29 日舉辦了 Shimano 的 2010 新品發表會；現場的焦點主要是全新的 Dyna-Sys 10 速傳動系統，還有最新的 XTR 零件。有興趣的店老闆也可以現場試騎，親身感受 Dyna-Sys 10 速傳動系統的魅力。

全面進入30速的領域

Shimano 的登山車變速系統，在今年開始進入 30 速的領域，而且特別的是，不只是頂級的 XTR 套件，就連第二級的 XT 和第三級的 SLX，都全面提升到 30 段變速，讓登山車愛好者，不管是頂級客群，或是入門車友，都能享受變速系統的提升。

這套由 Shimano 提出的 Dyna-Sys 新世代 10 速傳動系統，是全新的變速概念，能降低鏈條張力，增加耐久性，提升動力傳輸；大齒盤齒數為 42-32-24T，可降低變速頻率，並維持相同迴轉數。

過去用 3x9，為什麼要改用 10 速？因為 3x10 速有更綿密的齒比，容易維持迴轉速；在新的 10 速套件中，大齒盤的齒數為 42-32-24T 變得更接近。

針對 10 速套件推出的 HG-X 鏈條，同樣是有方向性的，主要針對登山車設計，間距加大設計；但鏈條設計不同，是無法和公路車的 10 速替換使用。XT 和 SLX 都加入了 10 速的套件，外觀和舊的套件



◀ 三司達銷售經理王炯勳表示，店家必須持續提升自己的層次，才能因應 ECFA 將帶來的低價商品衝擊。

相近，在 logo 會增加一個 D 的字樣；輪組、花鼓、煞車和左邊變速把手是可通用的，其他則是不可混搭的。

新款SHIMANO XTR淬煉誕生

在 2010 年 6 月，位於荷蘭的 XTR 研發小組，發展出 2011 年版本的新款 XTR，研發小組表示在設計當初強調選手與變速套件的協調概念，以人為本設計出完全匹配車手的需要與駕駛風格的變速套件。除了在 XC 使用上更得心應手以外，新的 XTR 將提供更為廣泛的使用空間，連更高強度的 AM 騎乘風格也能遊刃有餘。

在登山越野傳動系統上，新款 XTR 變速系統也將邁向下一個里程碑，超級輕量



▲進階Dyna-Sys新世代10速傳動系統的XT套件。



▲10速的XT將是今年登山車市場的注目焦點。

化的設計，同時在變速過程更快速與順暢。專為 All Mountain 開發的核心部分，前後變速器與曲柄的剛性更佳，反應快速的油壓碟煞配合快速冷卻的碟盤制動系統。全新變革的 10 速 Dyna-Sys 傳動系統，搭配兩盤或是三盤中空式曲柄，使用 3×10 速系統，讓騎乘於 AM 林道中，挑戰高度陡坡與大幅度落差時提供更綿密的齒輪比，讓車手使用範圍更為廣泛。

提升產品與店家形象

配合原廠零件銷售計劃，三司達將於本年度起陸續更改精緻包裝（盒）供給補修市場；與 OEM 產品差異化，提供店面更精緻的陳列。調整零件等級，包括了 Dura Ace 和 105，以及 XTR 至 Deore，並且會把盒裝的價格降低，預計差 2-5%。

此外，三司達也持續 OSP 與 SSC，三司達銷售經理王炯勳表示，產品需要包裝才會好賣，店家也必須以嶄新的服務概念，創造專業化的形象，強調專業的服務。他並指出，目前市場情況比較不是那麼好，OSP 和 SSC 都是讓車店能做出區隔性的做法，可以預期自行車在簽 ECFA 後，台灣和大陸互相銷售單車都是零關稅，市場上一定會充斥低價商品，所以車店一定要確定自己的定位，提升自己的層次，以因應衝擊。

