



圖、文◎編輯部

全台首創建教合作新模式

捷安特與明道學制合作培育車手

當 盧彥勳在溫布頓打進前 8 強，創下亞洲紀錄的同時，台灣運動員的辛酸養成過程，也成為大家關注的焦點。為了不使台灣的運動員命運一再重演，領導台灣自行車產業在全球揚名的捷安特自行車，正值此時，與台中的明道中學及彰化的明道大學合作，規劃一個長達十年完整就學、培訓及就業的產學合作模式，為打造 MIT 的世界級自行車隊而努力。

長達10年的養成計劃

台灣一向有自行車王國之稱，擁有最活力十足的自行車生活文化，但美中不足的是台灣自行車的競技實力，一直無法在國際體壇與自行車產業成果匹敵；捷安特除了積極支持國際一流自行車選手外，最大的夢想是為台灣打造一支足以在亞洲稱雄，並站上國際舞台的自行車隊！

為了實現此一理想，捷安特於 7 月 9 日特別與明道中學及明道大學體系，簽定從中學到大學的就學與就業長達 10 年的養成計

劃。此計劃起源於明道大學休閒保健學系，擁有 2 位頂尖的亞洲級車隊選手，包括台灣一哥賴冠華及彭貴祥，該系主任陳鎰明博士，希望讓自行車人才培訓育工作在台灣落實扎根，因此提出此一方案，並獲得捷安特的大力支持與奧援。

培訓制度結合明道學制

此一台灣首見的培訓制度將結合明道學制，未來將從中學開始有計劃訂出優秀選手入校標準，以學雜費減免、學業與體能雙軌共進方式，使選手就學期間不僅沒有經濟壓力，還可以得到專業完整的教學與訓練協助的培育；這個 10 年養成過程，也將成為台灣自行車優秀選手邁向國際舞台的新搖籃。

7 月 9 日產學合作簽約儀式由捷安特總經理何友仁及明道大學校長汪大永、明道中學校長汪大久共同主持，台灣頂尖好手賴冠華及彭貴祥「就甘心」的簽下打造一流選手夢想的賣身契，明年將朝捷安特洲際職業車隊以及明道亞洲車隊的目標前進。

