

吳盈進接任CHC董事長

圖、文◎廖壯偉

長久以來致力於提升台灣自行車、電動輔助自行車、健身器材及醫療輔具產品之品質檢測服務的自行車工業研究發展中心（CHC），假 2010 年 7 月 1 日召開第七屆第一次董監事會議，期間並進行董事會改選，此次會議順利產生第七屆新任董事長—桂盟公司（KMC）總經理吳盈進。

交接過程輕鬆愉悅

交接典禮以愉快輕鬆的氣氛，展現自行車活潑創新的活力，新舊董事長交接順利完成，CHC 新上任董事長暨桂盟公司總經理吳盈進提及，因應馬英九的「黃金十年」計劃，自行車理所當然扮演重要角色，長期提升台灣自行車業環境的 CHC 更是不能缺席，同時 CHC 也從內部拔擢人才，總經理由原研發部經理梁志鴻接任！

CHC活力滿點

CHC 是目前台灣專注於自行車測試的唯一法人單位，其超然地位及公正性不受任何因素影響，深受業界好評，同時更加強國際合作關係，以提升台灣自行車業產品品質，除與國際驗證公司 TUV、DNV 相互合作多年外，並早已取得 TAF 測試實驗室認證。

吳董事長指出，在業界極具公信力的 CHC，歸因於長官與員工們長期共同的經營及努力，而第六任董事長鄭惠明更為 CHC 奠定良好的人力資源及公司體質。極熱愛自行車運動的吳董事長也期勉在座員工，「不只是 Bike，而是 Cycling！」同時



◀吳盈進接任CHC董事長，期帶領CHC為自行車業做出更多貢獻！



▲CHC新任董事長交接由前任董事長鄭惠明（右）將重任交給新任董事長吳盈進（左），中為CHC新任總經理梁志鴻。

也指出 CHC 未來的發展方向，相信 CHC 財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心在吳盈進董事長帶領下，將更具活力、前瞻性及創新力。

ECFA來臨 CHC扮演推手角色

長久以來扮演業界的成功推手的 CHC，受台灣區自行車輸出業同業公會（TBEA）委託擬定的「自行車產業發展白皮書草稿」，將台灣區自行車業面臨的挑戰及未



▲過往CHC總經理均從業界聘請，梁鴻志總經理從內部拔擢升任，更能在短時間將CHC公司整體大幅提昇。

▼「自行車產業發展白皮書草稿」吳盈進董事長與梁鴻志總經理受工會委託，共同為業界擬定的內容。



▲吳盈進董事長與梁鴻志總經理與CHC員工一同話家常。

CHC董事會成員們齊心協力提升自行車產業的技術水平。

來的發展詳細列出，特別是在兩岸 ECFA 已於今年 6 月 29 日簽署通過，自行車產品已列入早收清單，因此未來自行車產品將會面臨兩岸零關稅的考驗，加上陸商在台可以有生產基地及專業人士來台工作條件鬆綁等因素，勢必加速台灣先進技術對中國的擴散並加速中國產業升級的步伐。

由於「自行車產業發展白皮書草稿」內容多達 100 頁以上，本刊特別節錄部份重點與讀者一同分享：

台灣自行車產業 2010 年至 2016 年面臨挑戰：

- (1) 競爭對手的茁壯：中國已取代台灣成為自行車產業的世界第一生產大國，從今年中國上海展的形態，均可看出中國自行車產業的發展，同時未來預期歐洲有可能會解除對中國的反傾銷案，同時中國在電動自行車的優勢，未來釋放的能量不容

小覷。

- (2) 新競爭對手的加入：韓國自行車產業直到 1990 年才可自給自足且有能力外銷，李明博上台之後以「綠色韓國」作為國家形象，透過綠色科技作為帶動產業成長的引擎，自行車自然也被選定為達成此目標的重要產品，韓國政府更宣示要在五年之內成為世界第三大自行車生產國。

- (3) 競爭對手的合作：目前中國已與韓國展開合作，中國將韓國以國家之力推動自行車產業視為機會，並寄以厚望，韓國發展自行車工業的初期，以組車廠、車架及輪組做為優先發展項目，零件將大量向中國採購，並協助中國廠商提升產品品質，韓國也可經由與中國更深入的合作，以達成五年內成為世界第三的目標。



後 ECFA 時代，馬英九揭曉的六大主張，在創新強國、文化興國、環保救國及福利安國四大部份與自行車產業發展息息相關，同時自行車業更致力往產質高質化發展，推出潛力與差異化的產品，以加強流程精實化的產業軟實力，同時企業也朝向 OCM 發展，產業由 2 級產業邁向 2.5 製造服務業，以因應國際市場的激烈挑戰，簽定 ECFA 過後的台灣自行車業，不僅面臨挑戰，更面臨多重無限的機會。

