

2010環球 (UCC) 杯業餘賽

圖、文◎邱志華



第一站：鄭州站

7月25日在鄭州市藝術中心廣場舉辦的「2010環球杯全國業餘自行車聯賽」由UCC主辦、北京雷派的與ZOOM協辦。UCC總經理林俊傑，昇懋業務經理洪祥義、信隆公司副總前叉內銷副理董建恩以及久裕公司內銷團隊均有到場展示產品。



▲超過1,100名業餘車手參加本屆的比賽，陣容浩大！

UCC車隊 大獲全勝

比賽場地位於鄭州新建的商務中心地帶，由日本人設計成八卦形狀，由商務內環和商務外環構成環形，賽道部分則是選擇繞內環路，單圈3.3km。

當天超過1,100人次參加比賽，首先進行的是男子公路組比賽，在第三圈時，



▲UCC內銷團隊強大，右起：負責UCC中國管道建設的北京雷派的總經理吳亞謀、UCC河南總代理大名科貿總經理付敏、廣州UCC總經理林俊傑，最左為彥豪深圳經理洪祥義。

UCC 車隊的張振生就單騎甩開大集團，並保持到終點。

女子公路組比賽，UCC 車隊程沙沙在比賽開始發起進攻，隊友陳麗娟積極配合跟上，結果帶動大集團的跟進，在第二圈的時候，已經變成了程沙沙一個人的賽場了，她剛在大連 Shimano 杯獲取雙冠，實力強悍。第二名競爭尤為激烈，陳麗娟以 0.5 秒的成績險勝鄭汝芳。

精採絕輪 全場沸騰

男子山地賽初級組 A 組比賽的競爭最為白熱化，3 圈共計 10 公里。最後楊漢傑以 0.006 秒惜敗趙子玉，孫大勇則獲得第三名。之後舉行了男子山地賽 B 組，有多人試圖單飛，無功而返，楊松梁在衝刺時刻，獲得非常有利的地位，奪取桂冠。山地精英組比賽，UCC 車隊的常智和張振生早早拿下了前二名，女將程沙沙則在山地精英組稱后！UCC 車隊一舉拿下了男女山地組的冠軍榮耀。



▲信隆前叉事業部業務經理呂文堂（右二）與選手合影。



▲女子公路組比賽，程沙沙在開始就通過幾次快變速，拖垮了競爭對手，再突圍而出，早早確立領先優勢。



▲男子山地精英組比賽，張振生和常智早早確立了領先優勢。



▲隴億總經理邱太賢（右）為選手頒獎。



▲位於比賽場地旁的少林寺是著名的旅遊景點，它在1928年被軍閥石友三焚毀，現在看到的嵩山少林寺是在1992年，根據被毀前的照片所重建的。

第二站：西安站

西安站的比賽規劃別出心裁，安排在古城牆舉行，有車友戲稱是古典之戰，包含 UCC 董事長林慶熙、隴億總經理邱太賢、信隆前叉事業部業務經理呂文堂、KENDA 協理沈瑞雄等輪界嘉賓都到場觀站。

斑駁石板 考驗選手技術

城牆上路面為磚石板，成為參賽選手的一大考驗，比賽首先登場的是男子公路組，較窄的胎寬所造成的震動，讓選手們的手掌麻痺不已，每個選手都是彎著手臂小心前進。

古城的磚塊是 1980 年代重新鋪上，但是現在已經有出現的磚塊破裂、腐蝕的現象，更讓路況更加惡劣，著實考驗選手的駕馭技術，時常可看見選手摔車、爆胎的狀況，最後的冠軍則由 UCC 車隊和閃電車隊瓜分。

宣揚低碳 廣召單車運動

對於為什麼今年安排在古城牆上舉行呢？承辦單位奔馳車行李軍表示，西安古城牆有規定不可以騎乘單車，即便城牆上有提供出租服務，但因為車況不佳無法感受騎乘的樂趣。所以這次活動是為了實現當地車友的願望，使得參賽人數相較去年成長一倍之多，更有四川、河北、上海、廣東等地發燒車友前來參賽。其次，參觀古城的海內外遊客很多，是一次非常好的宣傳機會，加上政府也很支持低碳騎行，因此促成這次的活動。

UCC 董事長林慶熙表示，其實城牆的路況不合適騎行，因此參與的意義更大於



▲UCC車隊兩站以來獲得優異的成績，推廣單車運動不遺餘力的 UCC 董事長林慶熙（右五）與雷派的總經理吳亞謀（左五）臉上充滿喜悅、與有榮焉。



▲騎在西安古城牆的石板路上是很難得的經驗，路況頗具挑戰性，城牆全長13.7km，高12m，頂寬12-14m。



▲KENDA協理沈瑞雄（右）頒發獎盃。

比賽。無論是鄭州站，還是西安站比賽，目的是讓比賽進入社區化，讓從沒有認識自行車運動的人能有瞭解的機會，希望讓更多民衆加入騎乘的行列。

