

TBEA第六屆第十二次理監事聯席會議

圖、文◎廖壯偉



▲TBEA第六屆第十二次理監事聯席會議，會中討論有關ECFA對產業的影響及未來發展情況。

在兩岸簽訂 ECFA 後，自行車業面臨「新時代」，台灣區自行車輸出業同業公會（TBEA）假於 8 月 20 日召開第六屆第十二次理監事聯席會議，會議過程除探討自行車業面臨簽署 ECFA 後未來因應方案，同時經濟部工業局也針對「後 ECFA 時期對台灣自行車產業影響」進行專題演講。

自行車產業與時精進

ECFA 的簽訂對台灣自行車產業而言，

是利多還是利空，業界兩種聲音都有，台灣自行車業從 1950 年代裝配生產階段，歷經小廠林立、擴大出口及產業國際化的過程，在「巨大」與「美利達」共組 A-team 致力提升自行車業在台灣競爭力，同時政府也投入協助，自 2004 年以後，出口平均單價從 166 美元躍升至 2009 年 291 美元，顯示台灣自行車業已進入產業高值化的情況，但是簽訂 ECFA 之後，面臨中國已成為自行車世界第一生產大國的衝擊，台灣的自行車業也進入轉型的「非常時期」。



◀ TBEA 理事長楊銀明（右）與理事劉金標（左）對簽署 ECFA 後對自行車產業影響發表想法。



▶ 經濟部工業局產業政策組陳佩利科長特別利用理監事會議，向與會者說明 ECFA 對產業的影響。

ECFA 效應 業界關注

針對該情況，巨大機械工業公司董事長暨 TBEA 理事劉金標透過其經驗談指出自行車業從過往至今，不斷超越自我也成為台灣在全球指標性的產業，同時並期勉在場與會人員。TBEA 理事長楊銀明也表示，簽訂 ECFA 對台灣自行車業是項大事，雖面臨中國自行車業的挑戰，但對台灣自行車業而言是品牌塑造的絕佳機會。

經濟部工業局產業政策組陳佩利科長特別透過 TBEA 理監事會議，向與會人員說明有關兩岸簽訂 ECFA 的內容及對自行車業影響做專題演講，由於自行車業列

ECFA 早收清單，ECFA 早收清單自行車業降稅情形更是業界關注焦點，表一也整理出兩岸 ECFA 對自行車產業的影響。

兩岸自行車業交流緊密

新時代的機會與挑戰，TBEA 也特別委託 CHC 草擬「自行車產業發展白皮書草稿」，在會議中也引起與會者的迴響，白皮書針對台灣自行車業的現況及未來情況詳細列出，同時也提出解決之道與看法，以期許未來台灣自行車業能在後 ECFA 時代再造高峰。同時 2010 年兩岸自行車產業發展研討會，也將於九月份在中國登場，2009 年由台灣承辦，今年更延續去年優良典範，以交誼性質為主，休閒騎乘單車並不贈送珍貴禮品，讓兩岸自行車業交流更緊密，同時台灣也將針對「自行車新材料、新科技的運用」及「自行車新文化」兩大議題與中國自行車業者分享。

表1 ECFA早收清單自行車業降稅情形

	台灣對中國降稅		中國對台灣降稅	
	項數	2009年台灣自中國進口金額 (百萬美元)	項數	2009年中國自台灣進口金額 (百萬美元)
自行車	2	43.15	7	2.99
自行車零組件	14	359.66	10	79.17
總計	16	402.81	17	82.15