

Shimano XTR 10速全面進化

圖、文◎蔡育志

代理 Shimano 變速器的台灣三司達公司，有鑑於 2011 年新款 XTR 上市，其創新的設計理念和多項重大的變革，必將帶來市場上熱烈的迴響與討論。因此在 8 月份舉辦數場說明會，對象為基層店家、代理商以及組車廠。除了詳細介紹 XTR 的風格特色外，也特別針對組裝和採購上的重要事項加以說明。

日系風格 經典重生

2011 年新款 XTR 外觀設計，移除舊款充滿殺氣的大 X 設計，以精簡俐落的日式風格取而代之，尤其在煞變把的整合式設計，除了大量節省了車手把空間，也讓走線更加平順，進而達到 10 幾公克的輕量化。

新的碟盤採用「不鏽鋼 - 鋁 - 不鏽鋼」的三明治夾層設計，最高可有效降低碟盤表面溫度達 100 度，鋁合金托架特殊切割設計，使泥土能迅速脫落、減少磨損，更



▶ 採用三明治夾層設計的碟盤，大幅改進煞車時溫度過高的問題。



▲全新的魚鱗式散熱片，能將熱量引出卡鉗，並藉由騎乘中的風力帶走。



▲新的10速Dyna-Sys傳動系統皆會在外觀上標明大寫D字樣做為提醒。



▲現場備有成車讓與會貴賓親身體驗新款XTR的魅力。



◀ 新款10速鏈條HG-X 必須特別注意相容性和方向性問題。

新舊世代交替

由於新款 XTR 帶來了多項革命性的變革，因此許多零組件也做了大幅度的改變，和舊款並不一定相容，在組裝和原物料的相容性方面也必須特別注意。例如因應精簡設計的變把，舊款系統就無法相容；另針對登山車所推出的 10 速 HG-X 鏈條也無法與公路車的 10 速系統交替使用，且安裝時須注意方向性，正面皆有 XTR 的 logo。在煞車來令片的選擇上有多种材質，每種材質料號也不同，這方面車店和廠商在採購上都須多加注意。

利於保養，也能將故障機率降至最低。新的一體式卡鉗，導入了電腦中 CPU 的散熱概念，於來令片上方可加裝鋁製魚鱗式散熱片，大幅提升散熱能力。

另外，外觀酷似日本忍者手裏劍的一體式中空曲柄，有兩盤或三盤可選擇，搭配全新的 10 速 Dyna-Sys 傳動系統，提供車手更綿密的齒輪比，挑戰更多樣性的地形環境。