



與會發表新品會的貴賓及自行車業者包括：(左起) 太平洋設計工程師Ryan Carroll、太平洋總經理林鳴舉、自行車暨健康科技研發中心總經理梁志鴻、外貿協會慕尼黑台灣貿易中心主任洪琦、台灣自行車公會 (TBEA) 理事長楊銀明、Dahon副總經理韓安石、翰江國際總經理林昭宏、美利達設計總監Juergen Falker、桂盟業務經理Rob Compas、久裕美國業務經理Henry Hinojosa等。

Eurobike台灣自行車精品發表會

圖、文◎編輯部

在每年一度的歐洲自行車展 Eurobike 中，總有來自全球各地的自行車業齊聚一堂，台灣當然也不落人後，每年都有為數眾多的自行車業者組團參與，展出優秀的產品。為了讓更多人看見台灣自行車的精品形象，去年外貿協會首度在 Eurobike 中舉辦台灣新產品發表暨國際記者會，收到良好成效；因此今年外貿協會再接再厲，率同 Dahon、Kreima、KMC、Merida、Novatec 和 Pacific Cycles 等 6 家獲得台灣精品獎肯定的自行車業者，於 9 月 2 日在 Eurobike 展第二天，再次舉辦新品發表會。

記者會由外貿協會慕尼黑台灣貿易中心主任洪琦主持，她在致詞中表示，優秀的台灣自行車業受到全球肯定，但成功是來

自不斷的砥礪與進步；台灣業者累積了幾十年的 R&D 經驗與技術，才能打造出最頂級、高品質、高價值的自行車。儘管金融海嘯衝擊，但根據 TBEA 的資料顯示，在 2010 年上半年，台灣自行車出口仍成長 12.2%，達到 7.1 億美元。

TBEA 理事長楊銀明也指出，台灣自行車今年上半年出口至歐洲的部份，也激增了 35.1%，達到 3.9 億美元。而原因之一是來自不斷攀高的單價，已由 2000 年的 109 美元，增加到 2009 年的 291 美元，楊理事長並預估，在 2015 年將可達到 400 美元。此外，他也認為大陸高階車市場將會急速上升，對台灣自行車業者而言是個利多的好消息，期望台灣所有業者都能從自身做起、持續騎車，才能把市場做大。



▲Dahon Vector X10是Eurobike Award 2010的得主，專利的水滴型管材剛性足又時尚，重9.2kg，由Schwalbe客製的Durano車胎讓Vector X10重量輕，又能提高騎乘時的行進速度。



▲Merida REACTO的車架重不到1kg，空氣動力設計，碳纖維前叉僅重325g。



▲久裕CRAFT-999碳纖維TT輪組採用專利Oval花鼓，低風阻與高慣性，提供安全又舒適的騎乘。



▲太平洋的IF Reach DC電動車結合了Reach的車架和IF的技術，好收折不佔空間，通勤更方便。



► KMC Kool Knight鏈條，繼榮獲2010年的德國iF「產品設計金獎」殊榮後，又獲得2010 EUROBIKE iF 產品設計獎的肯定。Kool Knight半目酷鏈是專為BMX極限運動與Fixed Gear車種所研發的鏈條，新式樣曲面設計提升鏈條拉力及結構強度、保護鏈條結構。



▲Kreima繫水精靈同時具備便利與時尚設計，創新的「Hub雙鎖孔」設計概念，能同時串連多台自行車，並將水壺架與自行車鎖結合，巧妙隱藏於收納盤中，與單車車身自然融為一體。



Eurobike台灣自行車精品發表會