

# 達鉅2011年 新品發表會



▲BMC各款車架均有車架組與整車供車友選購。

圖、文◎郭谷米



▲Impec Team版經典尊爵黑紅搭載Campagnolo系統，NT\$390,000。



▲Impec noble版搭載Di2的完美DNA，高雅尊貴，NT\$470,000。

代理眾多知名品牌的達鉅公司，於9月14日及10月19日於台中亞緻大飯店舉辦BMC、DAHON、SRAM、CROPS及PEDRO'S等品牌的新品發表，並邀請全台各地經銷商前來賞車，親身試乘並感受新產品的魅力。

在9月剛獲得2010 Eurobike Gold Award最佳創新金牌獎殊榮的瑞士知名自行車品牌BMC，於發表會現場播放革命性碳纖科技impec，全自動化高科技製程影片，讓在場的貴賓無不嘆為觀止。

## 縮減通路 提升服務品質

這次的產品發表會由產品協理謝淳敏主持發表，會議中就近來市場上出現非BMC經銷商轉銷售BMC產品問題、行銷策略、接單問題等，與店老闆說明立場；



▲BMC亞太區業務經理Cam Whiting(中)表示，感謝各位店老闆的支持，未來BMC將持續研發新的產品提升產品競爭力，為經銷商創造利潤。達鉅產品協理謝淳敏(右)、營業部專員葉妍廷(左)。

未來也會將原有近70家經銷商通路縮減為40家，來減少惡意削價競爭，以強化消費者服務品質及提高附加價值為主要訴求。

產品協理謝淳敏在會中表示，BMC今



▲2011年BMC全系列商品將於12月中旬與車迷正式見面。



▲現場也展示了SRAM全系列商品。



▲SRAM第四級公路車套件Apex，價格非常親民。



▲ Teammachine SLR01，是一款全碳纖維公路車，兼具輕量、剛性與舒適的超級跑車。



▲BMC專為女性車友打造的公路車款，PURE PR01高貴優雅。

年將改變策略引進更多適合台灣騎乘的車款，改善以往產品線過少無法滿足不同消費群體的狀況，並提供最周全的售後服務平台，讓消費者能享有最即時的服務及諮詢。

## 全球限量 網路預購

2,500 輛 impec 全新車款，預計明年3月1日起開放在網路線上搶購，強調100%由瑞士製造進口，台灣消費者約在2011年5-6月即可一睹 impec 的完美DNA。impec 推出經典尊爵黑紅及高雅尊貴靚黑兩款塗裝設計，並分別搭載 Campagnolo Super R、Sram Red、Shimano Dura Ace 及 DI2 四種系統，齒比有 39/53 及 34/50 兩種可選擇。雖然車架沒有 Team Machine SLR01 輕，卻是尖端科技下的產

物，此款車吸震快回彈慢，擁有極佳的舒適性，減少震動對健康的影響；對車手的體重更是沒有上限，且靈活的操控性、強度與剛性也大大的提升，全車約 6.8kg，車架、前叉、座桿加 Headset 約 1,790g。

## 滿足不同消費群體

秉持不斷創新的精神，每年皆致力於車架研發的 BMC，除了最新 impec 碳纖技術突破外，今年也推出多種男、女車款與車迷見面；其中 Teammachine SLR01，是一款全碳纖維公路車，兼具輕量、剛性與舒適的超級跑車，車架僅 920g，是 BMC 車架中最輕的模範生，主要採用 TCC 及 ISC 車架焊接及連結技術，達到準確的操控性，減低騎乘疲勞，並加強車架的剛性、減輕重量；加大頭管的筆直前叉設計，

纖細的後上叉僅一根鉛筆的寬度大小，angle-lock 全 Carbon 座桿可根據身高條件做適當的調整，加上 SRAM RED BB 系統、Easton EA90SLX 輪組以及 Selle Italia SLR XP 座墊、鈦合金螺絲，操控性與加速性能極佳，外觀更搶眼。

PURE PR01 是 2011 年 BMC 專為女性車友打造的公路車款，柔和的外觀強調符合女性車架幾何及人體工學設計，並在把手、座管、座墊上加強吸震效果，增加女性車手舒適性及操控性，達到長途騎乘時最佳的吸震效果，不易產生疲勞與高效率的動力傳輸。

### 經濟實惠的 SRAM Apex

SRAM 將 Apex 設定為第四級公路車套件，不僅可以與速聯任一公路車變速系統相容，一般消費者若已擁有速聯變速系統（Red、Force、Rival），只要購買 Apex PG-1050 11-32T 飛輪及中腿後變，即可輕鬆升級改裝，是一組以提供後飛輪 PG1050 11-32T 的設計，同時達到更快速變速及輕量化的最新公路車套件組，價格也非常親民。

### Vector X10 「金」高興

達鉉在 10 月 19 日發表的 Dahon、Crops 及 Pedro's 品牌新品發表，首先由致力創新與研發的 Dahon 公司開始，Dahon 副總經理 Josh 韓表示，小折雖然在熱潮過後銷售呈現平穩狀態，但設計符合消費者需求的車款、創新功能及品質更佳的产品，是 Dahon 一直在努力的目標，今年所設計的 Vector X10 再次榮獲 Eurobike Award 設計



▲Dahon副總經理Josh韓（左），在現場親切地為店老闆解說產品特色。



▲經濟實惠的Apex套件。

金獎（Gold Award）的肯定，優異表現印證優質產品，Dahon 未來將持續不斷研發好產品，盼能為在場的店家作最強而有力的後盾，並且為各位店老闆創造利潤，今年也推出多款新車要來與車迷見面，達鉉產品協理謝淳敏也特別強調，Dahon 所有車款堅持在台灣製造，就是希望將最好的品質提供給消費者。

甫獲得 If Award 設計金獎的 Vector X10，採用多項 Dahon 專利技術外，今年在車架部份有些微改款，除使用 Dahon 獨家專利熱油壓所製成鋁合金車架 Hydro-formed 技術，在原有的上管、後下叉與





▲獲得If Award設計金獎的Vector X10，車架改款後剛性更強，騎乘更舒適。

► Vector 系列車款，車架A字型接點設計，有效增加車架剛性。



▲Vector X27使用與X10相同車架，是一款兼具公路車與登山車的車款，法拉利黃外觀更搶眼。

座管處改為雙 A 字型接點設計，除有效增加車架剛性外，亦有效減輕車架重量，另外 Vector X10 折疊後也較市場上 20 吋折疊車的尺寸還小，車架折疊盒強度更比其它車款擁有更高強度及舒適性，讓你在上班通勤時攜帶更輕巧、便利。

## 跨領域整合Crops

來自日本東京的 Crops 是一家生產自行車鎖、車燈的領導品牌，以新穎的設計美



▲Crops執行長Keiji Taiga（右）表示，Crops系列商品皆通過JIS及EN等國家標準檢驗，且只要購買Crops品牌商品皆有一年保固。



▲致力環保材質研發的自行車守護達人PEDRO'S，現場展示全系列商品。

學和創新能力聞名，所有的產品在功能性及色彩整體的搭配上都受到許多車友的肯定，今年除了推出多款新產品外，也和自行車車包品牌 Lotus 合作，開發一系列座墊包產品，並和知名腳踏製造商鉦光合作，使用高強度工程材料 Hipec Carbon 所設計的超輕量碳纖腳踏 VP-ONE 系列產品，就是要滿足消費者多樣化的選擇需求，會中 Crops 執行長 Keiji Taiga 表示，Crops 系列商品皆通過 JIS 及 EN 等國家標準檢驗，讓消費者使用更有保障，並強調只要購買 Crops 品牌商品皆有一年的保固服務。

