



運轉設計

Orbit Your Wheels

文◎張晉銘

面對百家爭鳴的輪組市場有如戰國時代，一股新勢力正席捲著台灣車友的轉動思維。

輪組新勢力 無敵摩天輪

運轉設計公司成立於2010年3月份，是由兩位七年級生魏維志與盧盈儒共同主導、設計與研發輪組產品，其中總經理兼設計師的魏維志具備電腦力學分析與結構力學的專業知識，加上15年維修輪組的經驗，可說是文武雙全。

另一方面，自創品牌Orbit，這是因為輪組就像是運行在固定的軌道，因此取其字義作為品牌宗旨，希望讓車友們認識輪子轉動的新騎跡。

▲►鋁合金輪組Lepton、Baryon，選用鋁材質，可加強輪組強度、減輕重量。



◀▼碳纖維輪組Electron、Proton採用直拉式輻條與陶瓷培林，整組重量不超過1,300g。



設計巧思 深得你心

設計師魏維志表示，Orbit輪組採用DT Swiss Aerolite輻條，搭配自行研發設計的花鼓，是經由力學行為與結構分析，以及2D到3D的繪圖和機械設計，再導入實戰經驗淬煉而成。其中還有一項巧思，僅需要兩隻5號六角扳手即可輕鬆拆卸花鼓，而且左側螺帽拆解後也





▲運轉設計總經理魏維志（左）與業務經理盧盈儒（右），共同主導、設計與研發Orbit輪組，手上拿的是附贈的精美輪組袋。

能充當小扳手，成為力臂小幫手，這對於懶人幫的車友來說實在是很便利，如此一來便可以輕鬆保養花鼓。

Orbit 輪組擁有絕佳的輕量化設計，

1,195-1,430g 的重量相當具有吸引力，從中階到專業分別為鋁合金輪組：Lepton、Baryon；碳纖維輪組：Electron、Proton。配合分子的名稱來命名以及不對稱的美學設計，以及高剛性與愛民的價格，就是要讓車友們值回票價。

光說有練 輪組體驗

運轉設計絕對不是光說不練，行銷團隊規劃在台灣四地舉辦輪組體驗的活動，車友只要自己帶著愛車來到現場，馬上就有服務人員協助更換成 Orbit 輪組，而且上述的四種款式任君挑選，希望以最真實的體驗，達到最真誠的感動。運轉設計也會將這些最直接的反應做為參考，成為往後更上一層樓的新動力。



凱薩克推出i系列升降座管

圖、文◎編輯部

凱薩克推出 i 系列的升降座管已有 3 年時間，期間多家知名成車品牌由於需要共同使用 Kore 的 T-rail 座墊配合 KS 的 i 座管，因此透過美國 Mongoose 研發部門的居中牽線，Kore 同意將其 T-rail 座管頭的專利設計授權給 KS 使用在 i 系列座管上，雙方已於今年 8 月中旬簽訂授權合約，KS 除可使用 Kore 以上專利於產品製造上，並可作為廣告宣傳之任何用途，KS 並已成功研發使用以上專利設計的第一款 i 座管，型號為 IXR，Mongoose 在已發表的 2011 年成車上，將 Kore T-rail 配上 KS IXR 作為新車種配備。

