



▲運轉設計總經理魏維志（左）與業務經理盧盈儒（右），共同主導、設計與研發Orbit輪組，手上拿的是附贈的精美輪組袋。

能充當小扳手，成為力臂小幫手，這對於懶人幫的車友來說實在是很便利，如此一來便可以輕鬆保養花鼓。

Orbit 輪組擁有絕佳的輕量化設計，

1,195-1,430g 的重量相當具有吸引力，從中階到專業分別為鋁合金輪組：Lepton、Baryon；碳纖維輪組：Electron、Proton。配合分子的名稱來命名以及不對稱的美學設計，以及高剛性與愛民的價格，就是要讓車友們值回票價。

光說有練 輪組體驗

運轉設計絕對不是光說不練，行銷團隊規劃在台灣四地舉辦輪組體驗的活動，車友只要自己帶著愛車來到現場，馬上就有服務人員協助更換成 Orbit 輪組，而且上述的四種款式任君挑選，希望以最真實的體驗，達到最真誠的感動。運轉設計也會將這些最直接的反應做為參考，成為往後更上一層樓的新動力。



凱薩克推出i系列升降座管

圖、文◎編輯部

凱薩克推出 i 系列的升降座管已有 3 年時間，期間多家知名成車品牌由於需要共同使用 Kore 的 T-rail 座墊配合 KS 的 i 座管，因此透過美國 Mongoose 研發部門的居中牽線，Kore 同意將其 T-rail 座管頭的專利設計授權給 KS 使用在 i 系列座管上，雙方已於今年 8 月中旬簽訂授權合約，KS 除可使用 Kore 以上專利於產品製造上，並可作為廣告宣傳之任何用途，KS 並已成功研發使用以上專利設計的第一款 i 座管，型號為 IXR，Mongoose 在已發表的 2011 年成車上，將 Kore T-rail 配上 KS IXR 作為新車種配備。

