



瑞典自行車市場分析

整理◎編輯部

瑞典的自行車銷量受到氣候好壞的影響甚鉅，因此自行車及其配件的銷量通常取決於春季及夏季的氣候，2009 年的情形正是如此。然而，2009 年另一個影響銷量的因素為積弱不振的瑞典貨幣，其對美元、歐元、日圓已經貶值超過 20-30%，導致自行車價格飆高。再加上金融危機重創瑞典，所以 2009 年瑞典自行車市場的經營相當艱困。

瑞典自行車市場統計

(單位：輛)

年度	數量	產量	進口量	出口量	國內銷量
2004年		125,000	434,000	65,000	430,000
2005年		125,000	463,356	99,374	440,000
2006年		125,000	459,950	90,676	460,000
2007年		125,000	479,643	485,000	485,000
2008年		120,000	534,464	80,000	530,000

Sources: Production/Domestic Deliveries: estimates / Import/export: Eurostat

瑞典自行車市場概要

- 年銷售量：2008 年 500,000-530,000 輛自行車（較 2007 年略微增加）
- 趨勢：公路車回流，通勤車、電動自行車市場擴大以及越野車與單速車。市場主要銷售車種仍為裝有泥除的通勤車。
- 銷售管道：約 40% 的自行車經由車店銷售。網路購物成為市場上重要的消費管道，因此許多車店及進口商都將線上購物視為最大的競爭對手。另一個因素為歐盟國家及非歐盟國家的 VAT 及稅率皆有差異性。

2008年總銷量破50萬輛大關

根據業界人士的統計數據，2008 年瑞典自行車總銷售量第一次突破 50 萬輛的關卡，成績相當亮眼，2008 年瑞典運動用品市場的統計資料也證實如此。瑞典貿易期刊 Sportfack 統計，2008 年銷售額為 119 億瑞典克朗（10.96 億歐元），成長幅度為 4.5%，比起 2007 年的成長幅度 7.6% 略為下滑。

進口統計

歐盟統計局（Eurostat）的海關數據指出，2008 年瑞典自行車銷售量第一次打破 50 萬輛，總進口量則接近 535,000 輛，較 2007 年增加 55,000 輛自行車，成長幅度為 11.7%。細看這些數據得知，從非歐盟國家所進口的自行車數量成長。

瑞典經銷商 2008 年進口量較 2007 年增加 81,000 輛自行車，成長幅度為 23.8%。此類經銷商為設有自行車販售區的大型連鎖店及超級市場。2008 年瑞典從亞洲國家進口將近 420,000 輛整車，相較 2007 年的 340,000 輛自行車增加 80,000 輛。由於來自亞洲製造商的競爭，因而造成從歐洲國家所進口的自行車數量下滑 17.7%，約為 115,000 輛自行車。

從歐洲國家所進口的自行車數量只佔總進口量 20%，導致瑞典主要自行車品牌皆來自亞洲地區，如 Scott、Trek、Nishiki、Giant 及 Merida 等。Merida 自 2010 年起更換新的進口商，因此 2010 年為嶄新的開始。Stian Sports 成為 Merida 瑞典經銷商，

其同時也負責 Merida 在挪威的經銷通路。

2009銷售情況

目前尚無法取得 Eurostat 的 2009 年整車進口數據，但確定的是 2009 年自行車進口量將不會打破 2008 年的紀錄，原因在於從非歐洲國家所進口的整車數量大幅下滑。這是由於來自台灣或其他不受反傾銷稅所牽制的亞洲國家（如泰國及印尼）所進口的自行車價格提高之故，平均調漲幅度超過 20%。

根據台灣自行車輸出公會（TBEA）所提出的統計數據，2009 年前五個月台灣總出口量為 200 萬輛自行車，較 2008 年同時期的出口量 242 萬輛自行車下滑 17.5%，而出口值統計為 5.7 億美金，較 2008 年增加 3.8%，這是由於單價上漲 25.7% 之故。

自行車及週邊產品價格飆高對 2009 年銷售量所造成的影響目前尚未明朗化。然而，瑞典大型運動用品連鎖店（包括自行車）則認為影響有限。最新的數據顯示，瑞典運動用品連鎖店在 2009 年 3 月時業績成長 10%，4 月份時成長 9.1%，因此前 4 個月總成長幅度為 7.7%。瑞典規模最大的運動用品連鎖店為 Stadium，市佔率約為 30%。其他大型連鎖店包括 Intersport Sverige（擁有 145 家店）、Sportringen 及 Sportex。經由大型運動用品連鎖店所銷售的自行車數量約佔總銷售量 60%。

主要自行車廠Cycleurope

就如同大部分的歐洲國家，瑞典擁有令人驕傲的自行車歷史。瑞典「Cyklar」是裝有泥除、鏈蓋及車燈的經典城市車。大部分配有內變 3/4/7 或 8 速花鼓。高價位市場中最熱門的品牌是 Skeppshult。瑞典市場中最大的自行車集團是 Cycleurope，

其總公司設於瑞典 Varberg。這家國際性自行車製造商的經營者為 Grimaldi Industri，其總部同樣設於瑞典首都斯德哥爾摩（Stockholm）。Cycleurope 也在瑞典設有自行車組裝線，Crescent 及 Monark 自行車就是在此生產。瑞典自行車年總產量約為 120,000 輛自行車，而 Cycleurope 的產量約為 100,000 輛自行車，為瑞典最主要的生產廠商。目前瑞典沒有自行車產業或經銷商協會，因此精確的瑞典自行車銷售數據較難取得。

Merida Sweden

Merida Sverige AB 自去年 11 月 2 日起在瑞典開始營運，成為 Merida 與 UMF 新的自行車供應商。位於瑞典的 Merida 是屬於挪威 Stians Sport AS 自資的子公司（Stian Steen-Olsen 為總經理）。Stians Sport 成立於 1976 年，是與來自台灣的美利達為合資企業。

Stians Sport AS 總公司位於挪威首都奧斯陸（Oslo），年銷售額為 2,400 萬美金。Merida Sverige AB 從前一任進口商 Grahns 手中接管 Merida 自行車的經銷。Stians Sport AS 在挪威成功銷售 Merida 自行車，年銷售量約為 50,000 輛自行車。Merida 現為挪威自行車市場中強勁的品牌之一。

除了 Merida 自行車之外，Stians Sport 也販售 Merida 健身器材，再加上種類眾多的零配件產品，銷售品牌包括 Abus、Topeak、SRAM、Avid、Truvativ、Rock Shox、Northwave、Xpedito、Polisport、CST、Alex、Jagwire 及 Infini。除了 Merida 自行車及健身器材，Merida Sverige AB 也將銷售零配件產品，其中包括 Merida 自行車配件、Northwave、SRAM、Avid、Truvativ、Rock Shox、Motorex 及 Birzman。



（參考資料：Bikeurope）