



韓國舉辦濟州島單車考察團

圖、文◎張晉銘

爲了推廣韓國濟州的自行車觀光旅遊與發展當地的自行車文化，韓國觀光公社台北支社特地擇於10月3-6日，邀請自行車騎士協會、捷安特旅行社、雄獅旅遊、可樂旅遊與單車誌等相關單位，展開爲期4天的自行車考察團。

深具發展單車旅遊潛力

韓國觀光公社台北支社表示，隨著台灣車友們逐漸將自行車騎乘風氣延燒到海外地區，僅僅100分鐘飛行航程的濟州島，擁有豐富的自然景觀與人文歷史，深具發展爲自行車天堂的關鍵條件。

濟州島位在朝鮮半島南端，居於日本、

韓國與上海的黃金三角點上，在早年曾是韓國人的蜜月天堂，近年來已成爲東北亞新興的渡假島嶼，擁有256km的海岸線，濱海風情無限延伸。

在行政區上規劃爲濟州特別自治道，是韓國行政區最小的「道」(註1)、最大的島嶼，面積爲1,845km²，與苗栗縣的面積差不多，主要城市：北面的濟州市爲政經中心，南面的西歸浦市爲觀光中心。其最高山爲漢拏山，海拔高度爲1,950m，同時也是韓國最高山，由於它是一座休火山，雖然沒有溫泉資源，但是擁有變化多端的火山岩地形。

註1：韓國行政區「道」的層級，約等同於「省」的層級。



▲韓國放送公社KBS (Korean Broadcasting System) 為最早的公營電視台，對於台灣團體前來考察相當重視，特地前來採訪並聽取意見。左為受訪者騎士協會秘書長何麗卿，右為濟州導遊兼翻譯康宗宇。



▲考察團一行人來到濟州島最大附屬島「牛島」進行16km的環島騎乘體驗，感受與大海最近的距離。

◀濟州島上在觀光景點都設有自行車停車架，相當貼心與方便。

◀騎著單車征戰在豐富多變化的火山岩地形與徜徉在濱海風情的滋潤，是濟州島最令人嚮往之處。



規劃 8 條專屬自行車道，提供海內外遊客自由搭配行程，騎車環境相當友善，緩慢的悠閒步調與自行車頻率不謀而合。



絕無僅有的觀光景點

濟州在自然景觀方面，擁有三處世界自然遺產，分別是漢拏山自然保護區、萬丈窟與城山日出峰，遊客造訪總是令人讚嘆不已、流連忘返；位於西歸浦的正房瀑布是亞洲唯一直接流向海水的瀑布，氣勢磅礴的溪水垂直而下，濺起的陣陣水花與海浪聲形成水世界的曼妙雙重奏；至於扮演奇岩怪石角色的柱狀節理帶、龍頭岩與龍型海岸，讓人再度讚嘆大自然的鬼斧神工，沒有親自走一遭，絕對無法想像。

人文特色則是擁有獨特的海女文化，代表濟州女性堅毅不拔、刻苦耐勞的精神；石頭爺爺就如同金門的風獅爺一樣，永遠守護著濟州島上的居民與土地，如果你還想知道更多，就一定要前往濟州民俗村博物館一探究竟。

除了擁有極佳的觀光景點，濟州政府也

實際騎乘 真實感受

除了參觀知名觀光景點，韓國觀光公社也安排 37km 的濱海風情與 16km 的環牛島等兩條自行車路線，希望讓遠道而來的訪客透過實際的騎乘，給予最深刻的意見回饋。

騎士協會秘書長何麗卿表示，濟州的路面起伏相當平緩，路況也相當良好，適合全家大小前來遊玩。雄獅旅遊行銷業務總監張清泉認為，雖然一般道路的路標明確，但可以設計更多專屬自行車的指標、里程數或景點的告示牌，以及用顏色來區隔自行車道，如此可以讓車友更感窩心。

單車誌小編覺得，郊區往來的車輛鮮少，特別是沒有機車爭道的情況，若有系統地在環島公路規劃出自行車道，並且搭配現有路線，將會是很有吸引力的騎乘天堂；另外，由於車店集中在市區，可以在郊外定點規劃補給維修站，讓車友無後顧之憂。

