

作為貿易商，佟董事長認為最關鍵的是要尊重好上家，服務好下家，誠信為本。駿盛有 1,600 多家合作夥伴，業務往來頻繁。要讓每個合作夥伴都能享受駿盛優質服務，就需要比別人更多點耐心，更多點用心，和更多點誠心。駿盛貿易在業界有很好口碑，而且一直快速發展。從個體戶發展到年銷售額過 4 億佔領浙江大半壁江山的進出口貿易商，是昨天「利他」的因成就今天「利我」的果。



張家港車架出口成長216%

整理◎編輯部

根 據張家港檢驗檢疫局統計指出，今年 1～9 月，張家港市共出口自行車架 154.6 噸，同比增 216%。

距離上海 98.1 公里、蘇州 58 公里、無錫 40 公里、常州 70 公里、南通 30 公里、南京 200 公里、上海浦東國際機場 150 公里的張家港，擁有全中國僅有的兩個的內河保稅區，過去，由於自行車架受鎳、鋁、鋼材及橡膠等原材料價格大幅上漲而導致成本大幅提高，加之人民幣匯率持續走強，自行車架出口利潤空間受到擠壓，出口下滑趨勢明顯。今年以來，張家港市自行車架出口企業在政府宏觀調控和檢驗檢疫部門的幫助下，加大科研力度，提升產品品質，針對不同消費層次開發不同功能的產品，滿足消費者需求。同時，積極拓展國際市場，著力在勞動成本低廉、有一定消費能力的亞、非、拉國家尋找商機，使產品出口逐漸擺脫頹勢。目前，張家港市自行車架出口量以及後續訂單都已經大大超過去年同期。



東莞將建25條自行車道

整理◎編輯部

根 據《東莞市區綜合交通規劃（2008-2020 年）》方案，規劃了軌道交通、有 BRT、有公交專用道、有自行車道，還有兼具社區巴士、自行車租賃系統的交通微循環改造社區，將為東莞 10 年內市區交通提供指引。其中，兩年內東莞市將在以莞城、東城為主要核心區的中心區路段，鋪設 25 條自行車專用道，其中將優先在運河路、東縱大道等路段建設 12 條自行車專用道（包括 4 條自行車景觀道）。

據了解，優先建設的自行車專用道包括：運河路、東縱大道、解放路、莞太路、可園南路、可園路、莞穗路、鴻福路、金牛路、羅沙路、學院路、育興路、東興路、東城西路、體育路、建設路、東門路、新河北路、旗峰路、東城大道、環黃旗山景觀道和萬江濱河景觀道。即將在近期完工的運河路自行車專用道，率先作為示範工程，將是該規劃中最早建成和投入使用的自行車道。

