

深圳工業總會拜訪CHC

圖、文◎編輯部



▲深圳工業總會頒給KMC董事長吳能明「產業先鋒」匾額，由KMC總經理吳盈進（左三）代收。



▲深圳工業總會頒給TBEA理事長也是建大輪胎董事長楊銀明（左二）「功在輪界」匾額，以肯定他對兩岸自行車界的貢獻。

深圳工業總會領導代表一行12人包括榮譽主席李灝、榮譽會長郭榮俊以及執行主席王肇文等人，於12月15日拜訪自行車研發中心（CHC），受到董事長吳盈進、總經理梁志鴻以及TBEA理事長楊銀明與理監事代表的熱烈歡迎，雙方並就二十多年來在深圳的投資發展經驗進行分享與交流。

推崇KMC董事長吳能明的貢獻

深圳工業總會榮譽會長郭榮俊在致詞時

表示，此行拜會的目的有二，首先是要感謝台灣自行車業者於二十多年前就進到深圳去投資設廠，尤其特別感謝KMC董事長吳能明的投資眼光與對深圳的厚愛，在改革開放之初便帶領許多台灣自行車業者到深圳投資發展，甚至有些業者資金不夠的，吳董事長也熱心借錢給業者，出錢出力，貢獻良多！還有帝熙公司總經理孫勝利協助舉辦深圳自行車展覽，有助打造業界與國際接軌的平台。擔任深圳市自行車技術開發院院長的江乃文，對自行車公業水平的提升也助益良



▲深圳工業總會榮譽主席李灝(中)與榮譽會長郭榮俊(左)代表深圳工業總會頒發紀念獎牌給CHC董事長吳盈進(右)。

多。第二個目的則是來學習，希望學習台灣成功的經營管理經驗。

打造自行車為全民運動

CHC 董事長吳盈進指出，自行車是 Google 搜尋率最高的關鍵字，在金融海嘯期間也只有自行車產業未受到明顯影響，加上全球節能減碳風潮，自行車前景看俏，兩岸若能充分整合資源、分工互補，將有助提升在全球的競爭力。從體育的角度來看，業者應積極贊助認養潛力選手，打造更多金牌選手。從交通的角度，希望自行車能有法可守、有路可走。從全民運動的角度，騎車有助身心健康、連絡感情、節能減碳，更有助提升單車產品的銷售，業者應多投資軟實力，並帶動更多人騎單車。

跟隨 KMC 第一波就到深圳設廠的信隆董事長廖學金表示，從 20 多年前浩浩蕩蕩去深圳考察到落戶深圳，如今深圳已經是他的第二個家，信隆集團也不斷成長茁壯，並於 2007 年 1 月 12 日正式在深圳證券交易所掛牌上市，讓他對深圳有很深的感情。



▲CHC 董事長吳盈進期許兩岸能多交流，一起打造自行車騎乘風氣。



▲深圳工業總會榮譽會長郭榮俊感謝台商對深圳的投資。



▲TBEA 理事長暨建大公司董事長楊銀明於 1990 年到深圳龍華設廠。



▲信隆董事長廖學金在深圳設廠甚至股票上市，已視深圳為第二個家。



▲深圳市自行車技術開發院院長江乃文看好深圳是下一個台灣。



▲深圳工業總會王肇文執行主席提出交通工具的科學分工論。



▲帝熙公司總經理孫勝利分享在外商公司奮鬥打拚的歷程。



▲CHC 總經理梁志鴻扼要介紹 CHC 的定位、功能以及歷年成效。



▲花天酒地車服很炫也很有特色，穿在江乃文身上別有一番花味。



▲元穀董事長特別贈高山茶給遠道而來的大陸友人。



▲SRAM亞洲區總經理Hank高(左二)和美利達副總經理原其彬(中)在百忙中特地抽空參加晚宴，左：帝熙總經理孫勝利，右一：深圳市自行車技術開發院院長江乃文。

交通工具的科學分工論

王肇文執行主席回憶道，當初多虧榮譽主席李灝書記開啓台商到深圳投資的大門，深圳自行車產業才有今日的榮景。自行車已成為發達國家的現代文明標誌，基於交通工具的科學分工論，7km 以下應該騎單車、7-30km 以電動自行車與公交車代步、30-100km 搭地鐵、100-300km 開車、300-1,000km 搭火

車、1,000km 以上的距離則依賴飛機。

江乃文院長於 1970 年就入行，先後服務於台灣金屬中心、自行車研發中心，1985 年到深圳中華自行車，之後自行創業並擔任深圳市自行車技術開發院院長。他認為深圳是下一個台灣，中低檔的自行車產品將逐漸移至內陸，深圳未來將以高檔產品為主力，因此強化研究開發實力與技術刻不容緩。

單車誌Cycling
Update

2011 登山車·公路車 品牌全民公投

市售自行車與零配件品牌琳瑯滿目，到底哪些品牌最受消費者青睞與信賴？為了解台灣消費者的購買喜好與購買行為，單車誌每年舉辦登山車與公路車的全民公投票選活動。來來來！好康不是天天有！趕快上單車誌官網www.cycling-update.info告訴單車誌你最喜歡的品牌，就有機會將價值上萬的自行車以及上百樣實用好物帶回家喲！活動截止日為2月28日，單車誌將於2011年3月5日抽出幸運得主。

我要投票

請上單車誌官網填寫問卷

www.cycling-update.info
問卷內容與獎品資訊請上官網瀏覽

◎贈品與款式以廠商提供實物為準