



▲由左至右：浩里奧業務Stacey、銷售經理Eric、國內業務Chris、Reynolds銷售經理Dana Carson。



DE ROSA 浩里奧

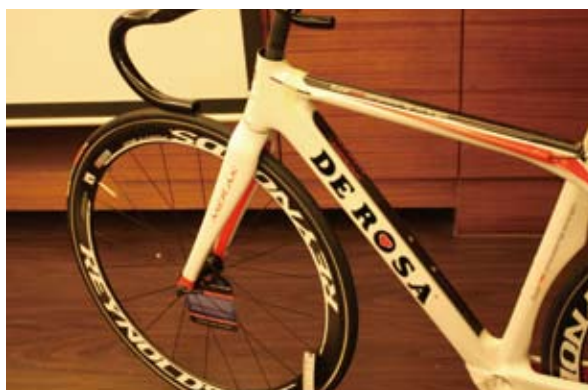
2011 新品發表

圖、文◎編輯部

浩里奧旗下代理 8 大品牌，包括 De rosa、ITM、Reynolds、Swissstop 等大部份來自義大利的精品。爲了迎接新年度的到來，選擇在 12 月 7 日於台中「昭盛 52 行館」舉辦品牌發表會，除了介紹 De Rosa 年度新品外，也邀請到 Reynolds 國外產品經理做完整的產品介紹。

起源於 1953 年的公路自行車品牌 De Rosa，由創始人 Ugo De Rosa 在義大利米蘭所創立，製造最專業的比賽用自行車，讓 De Rosa 的名聲在世界級競賽選手中流傳，如世界三大賽事：環法、環義、環西班牙冠軍 Eddy Merckx 和名將 Gianni Motta、Moser 等選手都使用 De Rosa 的自

行車創造歷史。雖然歷史久遠的品牌品質非常良好，不過代理商浩里奧實業經理陳鎮國表示，因爲義大利民族特性，交貨日期與製造時間較無法確定，所以導致消費



▲職業車隊版配色King 3 RS也可以客製化訂購。



▲浩里奧實業經理陳鎮國為各位解說產品特性。

者購買較不易，而這次推出的新品顏色都採用客製化製作，所以等待時間較久，消費者得提早預訂。

在現場最新發表車款 King 3 RS 採用 10% T-700SC (+50% High Modules) 和 46T HS40 Carbon pre-Preg (+40% High Strength 60T)，高係數 1K 碳纖維，提供高剛性，良好的震動吸收，優異的加速效能，幫助職業車手在賽場獲得勝利。再者，多達 10 種尺寸可選，塗裝也採用新的顏色與特殊上色效果，可選擇加大頭管，

碳纖維直前叉，以及 BB30 的中軸系統。2010 年有三支職業車隊採用 De Rosa 的碳纖維車款 KING 3 RS，分別是 De Rosa-Stac Plastic 車隊、Carmiooro A-Style 車隊以及 Fly V Australia 車隊。

Reynolds 輪組是另一個重頭戲，來自美國的碳纖維技術和材料，創造具備性能和輕量的輪組，2010 年贊助法國 AG2R La Mondiale 車隊與 Footon-Servetto-Fuji 車隊。

陳鎮國強調，美國 Reynolds 輪組所使用的碳纖維輪圈都是自家工廠所製造，沒有委外代工，並使用美國、日本的高品質碳纖維材料，這幾年也與瑞士 DT Swiss 密切合作，搭配 DT Swiss 的花鼓，而 DT Swiss 碳纖維輪組也採用 Reynolds 所製造的 Carbon Rims，所以是共同研發的產品。最新發表的 Thirty Two T 僅重 1,066 克，32mm 高的爬坡輪搭配 DT Swiss 花鼓，今年大改款的特色配合藍色專用煞車塊，可大幅降低煞車溫度，並有效提升煞車性能。



▲De Rosa 著名的鋼管車依舊是許多玩家最愛的收藏。



▲復古車鞋搭配鋼管車，上班騎車兩相宜。