

GT BICYCLES 2011 新車發表

圖、文◎吳敏正

在 2010 年代理 GT 和 Mongoose 兩個品牌的特購國際貿易，在 2011 年後，將專心代理 GT 品牌，因此特別於 12 月 14 日在南山人壽教育訓練中心，舉辦了 2011 年的 GT 新車發表會，同時也介紹特購所代理的零件品牌。

專注經銷GT品牌

特購國際貿易執行長陳建良表示，雖然自 2011 年起，特購將不再代理 Mongoose 品牌，但過去特購所販售的 Mongoose 產品，仍將提供售後服務。他同時指出，特購一直抱持著利潤共享才能長久的理念，推動 GT 也是一個長久的計劃，畢竟推動一個品牌，不會只是 3、5 年；包括廣告、宣傳活動、試乘等等，總經銷有義務來提供，在新年度裡，特購也一直挖空心思，思考如何讓車店的業務推廣更順利，讓車店老闆更能在有利的條件下販售，因此在 2011 年，特購將舉辦試乘活動、GT 盃賽事，讓消費者有更多機會可以直接接觸到 GT 車款。

除了 GT 車款，這次發表會中還展出了包括 Innova、n+1、Bengal、Mc Selle、Selev、YBN 和 ABR 等特購所代理的零件品牌；同時也邀請到 CSG 集團亞太地區業務總經理 Edward Vlutters 來介紹 GT 的相關技術理念，以及邀請億鎮 Bengal 研發部助理陳聖昌來講解油壓碟煞的安裝和故障排除，讓店老闆們能對這些品牌的產品有更深入的認識。



▲特購國際貿易執行長陳建良（右）與CSG集團亞太地區業務總經理Edward Vlutters（中），頒發年度銷售獎給建良車行老闆劉家宗（左）。

爭取第二輛車的市場

CSG 集團擁有 Cannondale、Schwinn、GT 和 Mongoose 等品牌，亞太地區業務總經理 Edward 也特別來到現場，他首先頒發年度銷售獎給成績最佳的建良車行。他並表示，在台灣的自行車市場，捷安特和美利達的銷售和價格都很好，但 GT 除了同樣擁有很好的品質與價格，且 GT 已經成立很久，擁有悠久的歷史與經驗、技術，店老闆不該只是賣這個品牌，也要同時販售這個品牌背後的故事，這些都是可以與消費者分享的，讓他們更了解品牌、更有認同感。

Edward 指出，因為在過去幾年，台灣自行車市場有一個突然的大躍升，消費者不管價格，只想買到自行車；但現在市場降



▲CSG集團亞太地區業務總經理Edward認為平把公路車款Tcahyon 2.0更適合台灣人的騎乘習慣與環境。



▲平把公路車Tachyon 2.0，強調騎乘的操控性和舒適感。

溫，且消費者更有經驗，所以在挑選第二台車時，除了價格外，當然也會想要挑選規格、品質和不同的風格，這也就是 GT 的機會。

GT車款專利技術講解

爲了讓店老闆更了解 GT 車款的專利技術，Edward 也特別講解了 GT 車款的兩大技術：參三角車架和 iDrive 獨立傳動系統。Edward 認為，台灣人很喜歡比較等級，當然有一套好的變速系統是好事，但並不是最重要的，以他的角度來看，車架才是最重要的，車子應該是穩定而堅固的；在騎乘中，我們希望左右兩側的作用力是平穩的，而車身前後是有彈性的，更舒適的，這也就是 GT 獨特的參三角。

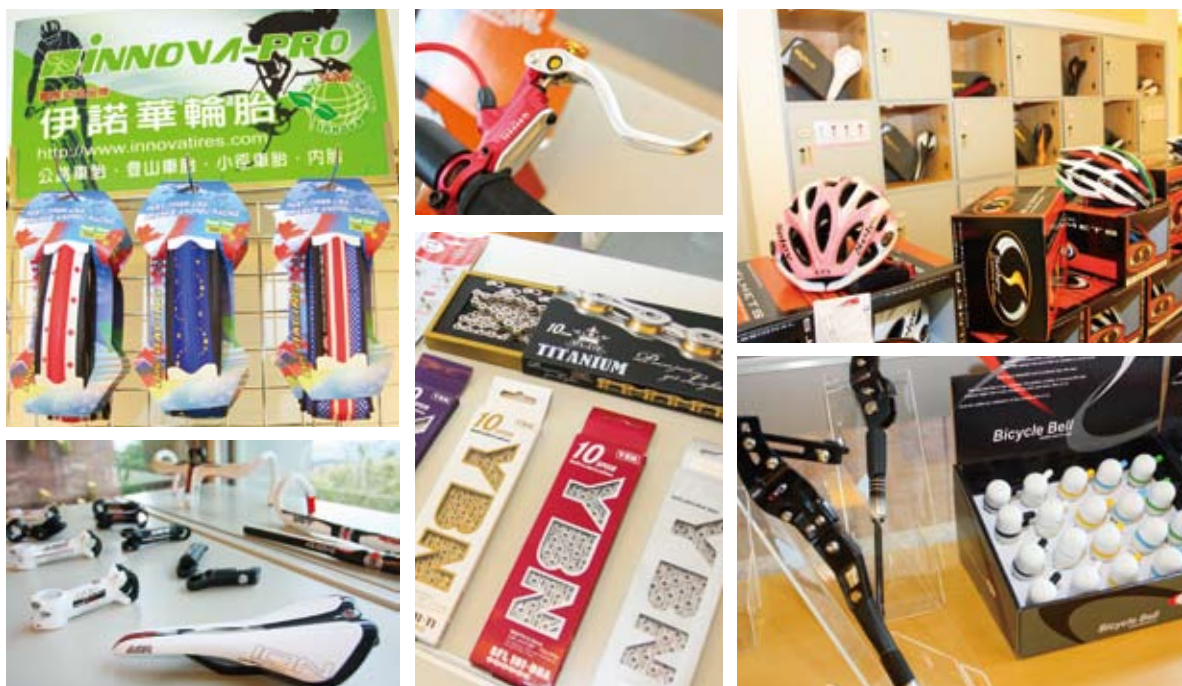
一般的車架只有一個前三角和一個後三角，而 GT 有第三個三角形；如果後上叉比較長的話，會讓騎乘更穩定，而更多的焊接點使得車架更堅固與更穩定。

包括了堅固的含構，加長的後上叉連接座管與上管焊接成一體，這樣堅固的車架如同一顆強壯的心臟，延長了車架的壽命。並能增加踩踏效率，在任何騎乘狀況時都有很好的平衡性及駕馭性能。車架的獨特幾何更使操控性能加分。

而 GT 專利的 iDrive 獨立傳動系統，能減少踩踏回彈力，與最佳效率的避震技術，但比一般系統來得重一些，因爲一般可能只需要一個連接點，但 iDrive 則有兩個連接點，因此無可避免會較重。



▲經典的參三角車架是GT的專利技術。



2011 GT車款發表

全避震登山車款 Force 1.0，採用 6061 鋁合金車架，獨立懸吊避震系統，150mm 行程，一體式頭管，搭配 Rockshox 前叉，及 Fox 後避震器；並順應登山車 10 速變速系統的流行趨勢，Force 1.0 在 2011 年也採用 SRAM X9 2x10 變速系統，建議售價 NT\$88,000。



▲車店老闆們可以在現場試乘新車款。

單避震 XC 登山車款首推 Zaskar Comp，此款車架設計同時兼具 XC 和 DH 世界冠軍的榮耀，主要原因是擁有參三角車架外型，XC 競賽幾何是經過了 20 年的研究所以能達到又快又結構穩固。採用液壓成型鋁合金參三角車架，搭配 Rockshox 100mm 行程避震前叉，與 Shimano 27 速變速系統，建議售價 NT\$32,000。

針對台灣車友的騎乘環境與習慣，GT 也推出平把公路車 Tachyon 2.0，強調騎乘的操控性和舒適感，胎寬為 700x32C，讓車友在柏油路面上騎乘更輕鬆、省力，卻又不必彎腰、弓身。車身為鋁合金車架搭配 GTR 碳纖維前叉，與 Shimano 27 速變速系統，建議售價僅 NT\$22,500。

