

亞能聚E-Bike直驅馬達

文◎張晉銘

爲了迎接 21 世紀新能源時代，符合節能綠活的生活理念，亞能聚科技公司開發一款獨領風騷的電動馬達，具備許多項創新設計巧思，運用範圍不受限，堪稱超時代的動能利器。

能源轉換新趨勢

亞能聚科技公司林總經理表示，Ddmotor 直驅電動馬達具有高磁極數 96 極，因此轉矩移極角度僅需 3.75 度，這對於起步時需要大馬力電能輸出的交通器具，可以達到最低啓動電流角度與低轉速高扭力省電效果。

除此之外，最令人驚艷之處在於滾動與煞車時，Ddmotor 轉變爲發電機，特別是煞車時利用制動電力高速增壓回充電瓶，縮短煞車距離，並可有效將動能轉換成電能，減少不必要的電力損耗。另一方面，將 Ddmotor 轉爲負載發電機，即可達到運動效果，並可將多餘電力轉換爲家電使用，實在是最佳環保節能模範生。

Ddmotor 兼具內藏驅動與通信的設計，其中通訊系統採用 Canbus (Controler Area Network Bus) 區域網路協定，僅需兩條線路



▲亞能聚林總經理指出，Ddmotor 電動馬達可應用的範圍廣泛，把人類的動能轉換為電能，讓人類進入全新的動能時代。

就能完成全部的操控，安裝在自行車上顯得簡潔有力；儀表板除了可以使用藍芽通信擴充，還內建 1W LED 頭燈與尾燈，同時搭載 PWM (可調變脈寬控制技術) 省電供應與光感應裝置，不論是煞車、黃昏或天黑，都能爲騎乘者點亮一盞明燈。還有鋰鐵電池內部各含單體電池保護，以維護最平衡的輸出及充電效能。

進入全新動能時代

目前這款電動馬達已經通過多國專利，包含台灣、中國、德國 (美國和日本申請中)。台灣的專利名稱爲「電磁馬達定 - 轉子磁導體組合結構」和「電動車輔助結構」；林總經理強調，機械不只是代步工具，它可以生活化，融入很多樂趣，Ddmotor 就是最好的例子，現階段率先運用在自行車上，其他層面已經陸續啓動，希望透過 Ddmotor 的優異效能，把人類的動能轉換爲電能，進入全新的動能時代。



◀目前Ddmotor已經取得多國專利，就連德國也不例外。

►Ddmotor電動馬達具有高磁極數96極，擁有增加轉動效率、節省能源與回充等優點。