

落單之城？



香港自行車市場概況

圖、文◎廖壯偉

提起東方之珠香港，金融、購物、美食等多樣面貌深烙大伙腦海裡，不過對自行車而言，似乎很少人會與香港有所聯想。

競賽亮眼 卻無生活交集

日前落幕的廣州亞運賽事，香港自行車隊拿下 4 金 4 銀 1 銅的佳績，在香港隊總共 8 金的成績裡，自行車項目是香港的「重要金庫」，名將黃金寶更是香港極富盛名的自行車手，多次為香港立下汗馬功勞，張敬樂、李慧詩、王史提芬等人，也在各自領域擁有亮眼表現，自行車運動多次讓香港在亞洲與世界賽事中爭光，不過對香港人而言，單車似乎與生活交集不深。

據香港單車世界車店店長溫偉雲（Wan Wai Wan）表示，香港的自行車風氣一直很興盛，也有穩定的成長，目前香港車友大多以公路車為主。對此，競車店的商業



▲香港專業頂級車店單車世界店長溫偉雲指出，香港的自行車風氣一直很熱絡。



▲香港車友喜愛具設計感且獨特性的產品為多。

發展經理 Anita Man 也深表認同，她並補充道，香港的自行車風氣有穩定的族群，單車以公路車為主，配件用品及人身物



▲►香港的大眾捷運系統發達，地鐵、大巴士、輕鐵及渡輪都是港人平日生活的重要所需，對單車騎士而言，在狹窄的道路中要與大車爭道，極不方便也相當危險。



▲自行車經收納或折疊長寬高總和超過170cm，港鐵仍有權不載送，圖為港鐵於地鐵站前設立的大型行李測量器。

品與日本有相似之處，喜愛獨特、具設計感且顏色較鮮艷的部品為主，同時近年在節能減碳、香港隊亞運良好成績等元素加持，風氣依舊持續加溫中。不過與台灣幾乎全民認同自行車的情況而言，香港還有許多空間要加強。

與車搶道 單車無法安全於行

地狹人稠的香港，街道狹窄且交通流量極大，加上香港是全球著名的旅遊聖地，每天湧入成千上萬的觀光客，讓香港的大眾捷運系統極為發達，按常理而言，大眾捷運系統發達對自行車發展是件好事，不過在香港卻不是這麼一回事，甚至自行車族在香港，長久以來一直是被忽略的一群。

絕大多數香港民衆的平日通行，都依靠大眾運輸系統，無論是地鐵、纜車、渡輪及巴士等，都是香港人平常往來的交通工具，擁有私家車的車主，也幾乎在週六、日或節慶假日才會使用。

作為全球人口密度最高城市之一的香

港，每1,000位香港人僅能擁有0.29km的道路，與新加坡的0.91km及台北市的7.64km而言，香港人享有的道路面積更顯狹小，雖然香港是全球經濟發達地區擁有私家車比例較少的地區，不過單車要與輕鐵系統、私家車及巴士爭道，讓想求一片淨土的香港單車騎士們，夢想更顯遙不可及。

捷運不歡迎 單車難推行

先前提及香港人最重要的交通工具是大眾捷運，不過可惜的是，香港的大眾捷運系統對單車並不友善，讓單車風氣發展受到阻礙。相較台灣的捷運、火車及客運逐漸為車友們設專車，香港的大眾捷運系統。對於單車載送略顯興趣缺缺，港鐵將自行車視為乘客的行李處理，折疊車須放置於攜車袋內，而一般自行車則不得攜乘，且一旦行李的長、寬、高總和超過170cm，港鐵仍有權不載。

除了地下鐵之外，行走於路面的大巴及輕鐵的部份，則是完全沒有自行車載乘的

服務，讓香港車友大感不便，渡輪部份目前接受自行車連人帶車載乘，不過票價相對也較個人票高，大眾運輸系統無法與自行車結合，對目前極積推動節能減碳的香港而言，似乎無法達到更好的成效。

單車成為全民運動？

許多人遊玩香港，很少看到自行車行走於道路上，特別是港島地區，自行車幾乎是「外賣仔」專屬的交通工具，而且要與大巴士、輕軌電車搶道，讓許多人不禁為他們捏把冷汗，據 Antia Man 表示，香港主要騎乘自行車的族群，大多是中產階級人士（如律師、銀行家等），



◀◀外賣仔騎單車與汽車搶道，也成為香港島街景的一大特點。



▲港人常從事的運動是擁有英國血統的足球、網球等運動，較自行車流行，圖為2011年Hong Kong Tennis Classic比賽一景。

由於香港可說是種族大熔爐，來自全球各處抵港工作的人們，需要長時間滯港，長時間關在辦公室內，假日大部份的休閒活動都以戶外運動為主，而單車也是其中選項之一。

為此香港單車聯會也推出許多比賽與活動，企圖將香港的自行車環境更加擴大，除單車騎行外，像是台灣目前少見的單車球、單車馬球及花式單車，都是推廣的項目，這也讓香港在2009年主辦的東亞運動會（East Asian Games）的單車項目（含公路賽、花式單車、單車球、小輪車）拿下3金6銀5銅的好成績，近年來全民騎車的成效也逐漸成長，活動也在各界的推廣下，參與的人數逐漸增加，其中以新界最為興盛。

雖然成效有起色，不過比較起足球、網球、賽馬等活動，單車在香港雖然有競賽獎牌與離島自然環境的加持，但是仍無法像台灣一樣成為全民瘋，同時以推廣社區「普及體育」文化為主旨的全港運動會，2011年5月將邁入第三屆，單車項目仍無法參與其中，對香港推廣自行車而言，不啻是一大挫折。



▲新界是香港單車最為盛行的區域，圖為新界地鐵東涌站，附近規劃新市鎮適合單車上路。



▲香港政府無法讓單車族擁有良好騎乘環境，不少車友忍不住在車上掛著共享道路以表達心聲。



▲位於新界的梅子林，起點可由此一路下滑至山腳下。

單車徑在香港

香港目前也積極建置單車徑（台灣稱自行車道、鐵馬道），不過主要分佈於新界區，原因是當初規劃新界的新市鎮，刻意設立單車徑，以減少市民使用私家車，其中以沙田的單車網絡較為完善，假日到「沙田踏單車」也成為港人假日的休閒之一，不過單車徑在香港其實仍不普遍，香港島、九龍市區幾乎無單車徑的設立，對人口眾多的香港島居民而言，「落單之城」成為香港人對單車心裡的想法。

許多住在九龍或香港的車友，想到新界騎車，由於大眾捷運系統不歡迎，必須親自騎乘過去，或是與有私家車的车友一同 4+2 前往，近年來也有香港的车友開始往中國大陸深圳、珠海方向騎乘，無論是 4+2 或是當天往返騎乘，都是目前流行的玩法。

對於喜愛玩越野車的香港車友而言，香港政府漁農自然護理署管轄的郊野公園，也設有郊野公園越野單車徑（註 1），不過

使用前必須向漁護署申請許可證，同時使用時須遵守郊野公園內踩踏越野單車守則及配備指定安全設備，就算不是香港當地的居民也可以申請，不過要提早二個星期以前提出申請。

未來發展

目前香港政府把單車定位為休閒（Leisure）或康樂（Recreation）活動，但是單車徑的不連貫與設施不足，讓許多車友在行走於非單車徑時，發生意外，對此香港政府在 2009 年 9 月開始，斥資 22 億港幣，分階段將新界東及新界西的數個單車徑網絡連接（註 2），其中包括香港的單車聖地大埔、上水、西貢等地區，同時工程包括興建新的單車徑支線、匯合中心、改善及新增設施，亦會設練習場、維修站、休憩處等設施，預計於 2015 年全數完成，屆時會成為一個大型的單車徑網絡，總長度達 112 公里。

註 1：

漁農自然護理署在郊野公園現已闢設有十個地點，透過許可證制度容許越野單車活動，其路線如下：

1. 西貢西郊野公園（灣仔擴建部分）
 2. 西貢西郊野公園（海下村至灣仔半島的小徑）
 3. 大欖郊野公園（大欖越野單車徑）
 4. 石澳郊野公園（由大潭峽至土地灣段的港島徑）
 5. 南大嶼郊野公園（自貝澳至狗頭涌的水渠路）
 6. 南大嶼郊野公園（芝麻灣郊遊徑）
 7. 南大嶼郊野公園（芝麻灣小徑）
 8. 南大嶼郊野公園（自梅窩至貝澳的沿岸小徑）
 9. 西貢西郊野公園（北潭至白沙灣）
 10. 清水灣郊野公園（五塊田至蝦山篤）
- 清水灣郊野公園不適用於週六、週日及節日。

註 2：

連接現有單車徑有大埔至粉嶺（經粉嶺公路）、屯門至上水（經新田公路）、屯門至荃灣（經青山公路）。新建單車徑有西貢至馬鞍山、屯門市中心至龍鼓灘、新田至落馬洲、南生圍至元朗。