

在美銷售之兒童安全帽須經第三方測試

文◎編輯部

根據消費者產品安全委員會在近期的決策，從 2010 年 2/10 後所生產的所有兒童自行車安全帽產品，都必須透過公正的檢測單位測試，並貼上認證標章。對於相似需求的兒童自行車產品，也將在給予 3 個月的延緩後實施。

由於製造商對於 2009 年 2 月委員會所最新制定的消費者產品安全資訊法案（Consumer Product Safety Information Act，CPSIA），也就是需要有第三方測試的背書仍有疑惑，因此直到在 2009 年 12/29 關於安全帽的決議上，才確定將在一年緩衝期結束後，付諸強制執行。

根據該法案，所有產品包括自行車和自行車安全帽，都須符合消費者產品安全標準，並且必須有證書，以證明能符合所有適用於該產品的法令、禁令和標準的規範。兒童產品製造商必須呈交該產品的樣品，由第三方的公正機構做測試，以確認承諾符合規章並取得證書。

對於自行車安全帽，CPSIA 的要求比部份已實施的安全帽安全標準更嚴格。現行的自行車安全帽標誌未包含日期與測試地點或測試紀錄監察人的聯繫資訊，而這些在新的規範內都是必需的。自行車安全帽製造商可以將這些額外的資訊附加在貼標上，或者是隨著安全帽另外提供獨立的紙本或電子證書。

為 CPSIA 執行測試的加州 ACT 實驗室的 Mike Baker 表示，很多大型自行車公司已經將他們的產品送交測試完成，尤其是販售給 Mass 市場的製造商。而有些三



公司從來沒有編列送交第三方機構做測試的預算，現在因為青少年用品都必須要執行，對他們來說這項規定是個大震撼。Mike 並指出，每一個規格的安全帽檢定費用約 600 美元，且完整的測試將需要 8 頂安全帽，以測試產品在不同環境與衝擊下的表現。

對於孩童及成人的自行車的檢測要求，由於估計將沒有足夠的合格實驗室能消化這些測試，所服委員會將延長期限至 5 月 17 日。如果自行車製造商無法在 5 月 17 日的最後期限取得鑑定書，則廠商與實驗室必須在 4 月 1 日前，向委員會提出再延長時限的申請。

委員會也投票通過，對於兒童自行車產品必須經由第三方實驗室，證明符合最新的含鉛量限制，給予一年的延緩。在 2011 年 2 月 10 日前，兒童產品的含鉛量仍應符合低於 300ppm（百萬分之 300）的標準，不過並不需要有第三方實驗室的證明。🕒

資料來源：美 Bicycle Retailer 雜誌