挑戰極限

2010 MAXXIS 國際自行車登山賽

圖、文◎廖壯偉

「征服世界紀錄，挑戰自我極限！」2010 Maxxis國際自行車登山賽，從海拔0m的花蓮出發，一路征戰至標高3,275m的「自行車聖地」武嶺，吸引超過三百名車友共襄盛舉，其中包括2010年環法、環義完賽的日本選手新城幸也（ArashiroYukiya）等多名職業車手參與，最後台灣千沛車隊的范永奕以4小時3分19秒奪冠。

賽道難度高 選手大喊凍未條

首次舉辦的 Maxxis 國際自行車登山賽，歷經海拔 0m 到 3,275m，旱地拔蔥式的陡峻公路世界少見，加上賽道沿途的天氣、植物分佈不同，讓比賽更顯多元具挑戰性，環法選手新城幸也指出，太魯閣的美景讓他印象深刻，賽道的整體強度夠具張力，面對連續不斷的陡峭坡，他開玩笑地表示，騎到一半他就有想回家的念頭，冠軍范永奕也補充，聽前輩說以前環台賽也有騎過此路段，讓許多外國選手邊騎邊想哭，親自騎乘過後才知道，前輩所言屬實；前日本國家隊選手相沢康司（原名福島康司）賽後更用台語大喊「凍未條！」

承辦單位用心 賽事精彩

比賽於清晨六點在花蓮新城國中鳴槍出發，沿著台 8 線穿越舉世聞名的太魯閣峽谷，一路行經天祥、西寶、新白揚及大禹嶺，並轉台 14 甲直上武嶺，全長將近 90km，雖然距離不長，但上坡相連到天邊的賽道，讓選手吃盡苦頭。

甫開賽至天祥路段車隊即形成大集團，沿途歷經多處隧道，不過承辦單位自行車騎士協會，特別在隧道內加裝燈具，貼心服務極受選手們讚許，集團至西寶路段便有選手開始發動攻擊，以新城幸也與范永奕爲首的領先集團迅速將距離拉開，台灣好手江立堯與張偉顗等人也在領先集團內伺機等待攻擊機會。

范永奕奪冠 新城展大將風範

不過戰況在洛韶工務段至新白揚間出現變化，范永奕、林寰澤及 2003 年全日本冠軍福島晋一等人竄出，將其他選手拋在後頭，環法選手新城幸也由於狀態處冬訓調整期間，在新白揚路段便放慢腳步，同時也爲其他選手加油打氣。

▲新城幸也（左）與相沢康司（右）兩位日本選手盛讚中橫東段的強度一流，相沢康司並在自己的部落格指出，騎到一半時腳已經抽筋。

▲由於太魯閣有眾多隧道，主辦單位特別加裝隧道燈以利選手騎乘（自行車騎士協會提供）

▶ 以新城幸也為首的領先集團，在西寶路段將領先距離拉開。

比賽進行最後 12 Km 的大禹嶺至武嶺路段，連綿不絕的超陡坡及高海拔的氣候考驗，僅剩六人處於領先集團，林寰澤與福島晉一兩人更在此互相抽車 PK，而范永奕保持配速得宜，一個人獨自單飛領先，賽道最後 5 km，范永奕更是無懼魔王坡與寒冷天氣的挑戰，使出全身吃奶力氣直達武嶺，拿下首屆的 Maxxis 國際自行車登山冠軍，奪冠瞬間范永奕釋放儲積已久的壓力，並感性地表示，最後幾公里不斷用言語激勵自己不要放棄，更有「就算到終點會死，還是要拿冠軍！」的想法，讓他成功克服萬難，旋及林寰澤與張偉顗相繼抵達終點，拿下 2、3 名，而福島晉一爲第四名，是所有日本選手內最佳表現，環法選手新城幸也展現大將風範，不僅騎完全程，更一路爲其他選手加油打氣，最後排名第 77 名完賽作收。

1 由於新城幸也正處冬訓期間，於新白揚路段放下腳步為其他選手加油。
2 沿途有部份道路施工，但選手們仍依序不搶道安全通過。
3 賽事有多硬多難？2010 年俱樂部聯賽總冠軍江立堯表情說明一切。
4 奪冠瞬間將所有壓力釋放！冠軍范永奕將壓抑已久的情緒宣洩出來，坐在地上掩面大哭。
5 由於武嶺與平地溫差過大，賽後選手們穿上雨衣與長袖，並享用熱食補充體力。