



▲車友行經平時最多車友聚會的南投鳳山寺，不過今天趕時間，只好過門不入。

若未能於時限內抵達則視為淘汰；並有三處補給站，提供維修及補給。

雖然當天氣候狀況不佳，卻沒有澆熄車友們的熱情，一早仍有兩千餘名車友齊聚在泰和國小。在卓伯源縣長、美利達鄭文祥副總經理、第一銀行總經理林佐堯和縣府顧問蕭建一共同鳴笛出發後，一路都是陰雨綿綿的天氣，加上過芬園後一路上坡，騎乘備覺艱辛；在八卦山區甚至還起大霧，造成車友視線不佳，只能放慢速度，還好在 9 點多以後天氣逐漸穩定。雖然騎程長達 110km，不過 3212 號的廖國議，是當天速度最快的車友，僅僅花了 3 小時 07 分鐘就完成挑戰回到會場，均速達到 35.2km ！



第一屆 超級八 Enduro 挑戰賽

圖、文◎蔡育志

由鋼鐵馬廐（馭輪有限公司）所主辦的第一屆『超級八 Enduro 挑戰賽』，於 11 月 14 日在台中縣龍井鄉南寮山區舉行，雖然比賽前下了一整天的雨，但依舊不改主辦單位和參賽選手的決心。

一大早，頂著毛毛細雨，陸續有許多選手和親友團湧進龍井鄉竹坑村活動中心報到，甚至有俱樂部車友包車遠道而來。比賽共分三組：8 小時個人賽、8 小時 3 人接力賽和 4 小時個人賽，另外還設有最佳造型獎；每當有造型特別的選手報到，便引起一陣騷動，活動還沒開始，氣氛已經非常熱絡。



▲雖然天空飄著毛毛細雨，仍然澆不熄選手和親友團的熱情。

▶最佳造型獎為比賽增添不少看頭！





▲遇到魔王坡，即使用牽的依然是相當驚險。



▲來自紐西蘭的三鐵訓練師Craig Johns一路領先，奪得冠軍。

不畏風雨 鬥志激昂

比賽於早上 8 點統一出發，由於連下了兩天的雨，選手們除了須克服幾個大陡坡的考驗，還得面對滿地的泥濘，尤其是最後魔王級的下坡因為下雨的關係，變得更難通過，讓許多選手下車猶豫不決，即使是牽車步行，仍然難逃滑倒、甚至翻滾的命運；於是扛車、牽車、摔車的畫面不斷出現，就算摔了滿身泥、吃了幾口土，依然歡呼聲不斷！而且，摔得愈髒，大家愈開心，鬥志愈激昂！

比賽在下午四點結束，來自紐西蘭的三鐵訓練師 Craig Johns，在第一圈只花了 30 分鐘，一路領先至比賽結束，最後以 14 圈的成績奪下 8 小時個人賽冠軍；3 人接力冠軍則由長鬚山羊 A 隊拿下，4 小時個人賽則由李鎮宇奪得，獲得最佳造型獎的是以瘋狂怪叔叔打扮的賴建芳（59 票）。

- ▶ 少見的越野公路車也來參賽，沒辦法騎就扛車吧！
- ▼ 比賽同時還能欣賞風景，畫面相當美麗。



◀ 最佳造型獎選手為比賽帶來不少歡樂。



▲ 雖然比賽場地狀況不佳，但仍有情侶、夫妻檔一起報名參加！

到了用餐時間，主辦單位也體貼的在竹坑村活動中心裡準備了 Buffet，慰勞親友團和辛苦的選手，活動中心裡歡笑、喧鬧聲此起彼落，車友間相互交流，這已經不像是場競賽，倒像是登山車家族的大聚會！而在下午的賽程中，還有專業的「登山車發展進程」、「登山車避震系統」兩場講座，現場許多車友在旁聆聽，也都覺得獲益良多。這場比賽讓車友們除了技術上的交流，還能增長知識，可見主辦單位非常用心！

相約明年再戰

雖然『超級八 Euduro 挑戰賽』只是第一屆舉辦，但一整天下來，不論是親友團或選手們，歡呼聲不斷，大家都非常開心；總召阿寬表示，這比賽雖然一開始只是一

群車友在網路上開玩笑的話題，但沒想到靠著大家的努力真的實踐了。而且效果出乎意料的好，今年就有 150 幾位的車友參賽，而且許多廠商也大力贊助，甚至家電廠商都來助陣。明年已經決定要再辦第二屆的挑戰賽，訂在 11/13，相同地點！🚲



▲▶ 比賽結束後，車友們開始清理自己的愛車。