



遊樂台東 橫貫山海

地坎納台東150k逍遙遊

圖、文◎編輯部

由凱薩克主辦的兩天一夜東部 150km 長征，邀請誌慶、昇陽、崑哲、合匯、輝駿、威沛、瑞振工業等廠商共同參與，小熊家族負責活動規劃，並由台南聯興單車生活館負責後勤補給。雖然這次的成員來自不同公司，不過大家都是單車的愛好者，互相交流彼此的騎乘心得，長達 150km 的旅途中也分成好幾個集團，讓相同速度的車友一起騎乘。凱薩克總經理許榮裕表示，俱樂部成立以來已有多次的出團經驗，慢慢的員工間也培養出興趣，讓工作之餘也能放鬆心情。

Day 1 台9山線—鹿野—關山—池上

一早由娜魯灣會館經由花東公路體驗原鄉部落之美，途經鮮奶的故鄉初鹿牧場，



▲地坎納單車俱樂部主辦人許榮裕騎車愈騎愈有心得，也感染許多朋友、員工加入騎車的行列。

牧場裡種植了大面積的熱帶盤固拉牧草作為乳牛的食草，乳牛所產出的鮮奶品質絕佳，也為「初鹿牧場」的鮮乳產品掛上一面品質保證的金字招牌，可惜的是才剛吃完早餐的大夥無法享受新鮮的牛奶，只好



▲昇陽總經理施志陽(右一)偕同家人參加難得的東台灣騎乘之旅。



▲凱薩克公司員工們積極參加健康騎乘活動。



▲由凱薩克總經理許榮裕(中)帶領車隊,並且親自在活動前勘察本次騎乘路線。



▲凱薩克許總夫人黃秀英(左)騎乘電動自行車一路跟隨俱樂部騎完全程,右為陳美雪。

繼續往前騎行台九線,以時速 25km 均速前進,沿途田園風光讓許多車友忍不住拿著像機邊騎邊拍,好在沿途經過鹿野、關山、池上都是寬廣大路,才不致造成危險。

繼續前行來到中午休息點也是台灣稻

米的故鄉「池上」,池上飯包是台東縣池上鄉的特產,使用池上米製作並以木盒盛裝,是池上飯包的兩大特點,第一代的池上飯包是以竹葉包裹著飯糰,直到 1962 年,業者才將竹葉飯糰改成為以木片製成的盒裝便當。

中午稍做休息後台九線的旅程也隨之結束,池上是台東與花蓮的交界點,轉入號稱台東小天祥的台 23 線,全程 30km 的上坡,蜿蜒山路上,縮小版峽谷與迷你版隧道搭配蟲鳴鳥叫聲,暢快的 10km 下坡接回台 11 海線公路時已近黃昏,晚餐在都蘭糖廠享用台灣阿美族特色風味餐,裡面許多菜色都是漢族食物裡不曾出現過的。大約 3km 的爬坡回到都蘭山腰上的民宿「美麗莊園」,月夜伴隨月光灑在大海中,難得一見的月光海大自然奇景,令人印象深刻。

Day 2 台11海線—東河金樽—都蘭

行程沿著海岸線往台東方向回程,首先轉入至高點月光小棧,來到這裡古樸寧靜的感覺讓人心情一下子就平靜下來,二樓是戲劇「月光下我記得」的場景,保存完整又乾淨的日式復古場景,時光彷彿回到過去,絕無商業化的純樸姿態,來這裡是最佳的選擇。

沿途順著海岸山脈前進，途經壯闊連綿的海天一色，來到「水往上流」，受到地心引力影響，水往下流是人盡皆知的常識，但位於都蘭的農田灌溉溝渠，卻出現高低視覺差造成「水往上流」奇觀，潺潺水流順著水溝蜿蜒往高處流去，令人嘖嘖稱奇。

繼續往南騎回到台東市區外環道路來到最後一站「黑森林公園」，入口處位於中山路與台東新站 50 米馬亨亨大道交接處，黑森林聽起來有點陰森恐怖，會讓人連想到恐怖電影裡的情節，其實這裡是一大片面積遼闊的木麻黃防風保安林地，由於木麻黃顏色較深，遠遠望去林相黝黑，因此又稱為黑森林。這裡也是台東騎行的最後一站，大夥依依不捨道別，結束了三天兩夜的東部騎行之旅。



▲合匯總經理廖朝枰（左）與凱薩克總經理許榮裕（右）邊騎邊交流騎車心得。



▲誌慶董事長王進源於第二天早上特別從台中趕來與俱樂部會合。



▲負責帶隊的聯興單車生活館吳瑞泰（右），與凱薩克許總夫人黃秀英（中）於月光小棧前合影。左為小熊家族游宗翹。



▲小熊家族廖武雄（右）負責所有單車維修調整工作。



▲本次逍遙遊最大幕後功臣為各企業董事長夫人所組成的補給大隊。



▲坐落於都蘭山山腰上的民宿庭園。