

「震」驚全球



Grace S. Ruan

當自行車業都摩拳擦掌準備3/16的台北國際自行車展之際，日本東北地區突然發生芮氏規模9.0的超級大地震，並引發大海嘯造成滅村、滅市等人間慘劇，令全球震撼！加上位於福島縣的核電廠發生輻射外洩，而且餘震不斷，火災頻傳，以及宮崎縣與鹿兒島縣界的「霧島連山・新燃岳」發生中規模噴火，預測今後有可能發生爆炸性噴火，更令災民與鄰近國家人心惶惶。這種「禍不單行」的災害模式對災區民衆來說是莫大的煎熬，承受的高壓力非一般人可以想像，而日本人冷靜沉著的應對態度令全球感佩，相信也給世人很深的啓示。

這次宮城大地震很多人擔心日本自行車業是否受到影響，慶幸的是，大多日本自行車業都位於大阪，影響不大。根據Shimano台灣代理三司達董事長周邦秋表示，Shimano以及日本其他自行車業都沒有什麼影響，倒是釣具業受到不小波及，其中Shimano位於仙台的辦事處也有些設備遭損壞，因此原來計畫來台參加台北展的Shimano社長島野容三和會長島野喜三，礙於島野榮三也是日本釣具公會理事長，所以取消本次台北展之行，而島野喜三會長將照原定計畫參加台北展開幕。至於日本實行輪流限電，周邦秋表示影響不大。

面對複合性災害，台灣準備好了嗎？日本大地震給台灣甚至全球的人都上了一課，日本社會的從容表現與應變能力，除了民族性以及表現在外的演練之外，更重要是透過從小的教育和灌輸，將防災的觀念與警覺內化成爲文化的一部分。台灣要面對可能越來越嚴峻的災變挑戰，每個人都應該有所警覺，更要發揮人溺己溺的精神。眼前全球各地的救援紛抵日本災區，

期望幫助日本儘早渡過難關，自行車業也應不落人後，發起捐助行動，例如久裕陳松君協理也吩咐公司人員了解狀況，並積極透過相關單位捐助救災。

原物料、石油以及運費上漲，加上台幣和人民幣升值，讓自行車業的成本增加不少，漲價勢在必行，雖然去年有調整過，但還是無法反應成本，相信今年台北展業者與買主將會有一番價格斡旋拉鋸戰！

針對中國大陸的缺工情形，短時間難改善，台商和陸資企業都在搶人，不少企業也面臨有單但無法準時交貨的窘境，也使得營業目標無法達成，除此之外，工資也不斷上漲，對企業負擔增加不少，所以低價不再是兩岸自行車業的經營模式，每家都有自己的特色，找到自我就能創造自己的特色風格，唯有異於同業才能勝出。

去年台灣自行車總出口量506萬輛，比2009年430萬輛成長17.6%；中國2010年產量也達8,000多萬輛，比2009年7,600萬輛增加400多萬輛，E-Bike在中國持續成長，去年產量據中自協秘書長郭海燕表示，逼近3,000萬輛，展望今年大部份廠商都持審慎樂觀看法。

今年適逢台灣建國百年，也是自行車元年，台灣各地陸續舉辦各項自行車活動與賽事，熱鬧滾滾，全運會將於10/22-27在彰化縣舉行，彰化縣長卓伯源熱情邀請民衆與選手前來較勁；台灣自行車節也將於11/5-13在花東拉開序幕，活動精彩；而年底壓軸的「轉動台灣向前行」大型活動更將挑戰金氏世界紀錄，令人期待，更期盼單車騎乘風潮能輪轉不息地延續下去。

阮素琴