

CHEPARK 碳纖維零件止滑劑

文◎張晉銘

雖然碳纖維擁有超輕量與可塑性高等優勢，但是表面光滑缺乏摩擦力，造成鎖固時缺乏穩定性，對此鶴立達推出的止滑劑讓問題迎刃而解。

增加鎖固時的摩擦力

鶴立達業務經理鍾嘉維表示，使用止滑劑的重點在於加強零配件表面的摩擦力，藉此增加鎖固程度，以碳纖維材質為例，若摩擦係數不夠，將有可能導致表面刮傷，甚至是破裂損壞，進而對騎乘安全構成威脅。

環保原料愛地球

止滑劑採用特殊的複合材料，屬於環保

材質，無毒性、無臭味、不咬手，也不會造成環境污染，可以用清水沖洗；它的接觸硬度大於鋁合金和碳纖維，因此可防止零配件之間在組裝時的鬆動，使用後明顯增加 30% 的穩定度，並且不會刮傷零件本身。

可應用於整車各部位

使用一包份就足夠塗抹於整輛車各個部位，可應用的位置涵蓋座管束、豎管與車把手、副把手和車把手、豎管和前叉上管、座弓與座桿，以及立管與前變速器的位置，塗抹完畢後不需要定時補充，除非是重新拆下調整零配件時再塗抹即可。目前產品已經和知名碳纖維品牌合作，將持續積極尋找相關的合作夥伴。



▲►在碳纖維材質上塗抹止滑劑，可以增加摩擦力與鎖固程度。

