鞍康搖擺座墊

圖、文◎編輯部

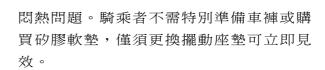
⇒/↑ 多消費者在騎乘自行車時,都會希 望臀部與座墊接觸時,受力平均避 **免**單點壓迫而選擇較寬的座墊,雖提升舒 適性卻造成騎乘時大腿內側與座墊有干涉 問題。如果騎乘者追求較高的踩踏效 率,而將座墊寬度縮小,雖改善大腿 運動時的阻力,卻造成臀部與座墊接 觸面積減少,而造成會陰處的壓迫感。 又或是騎乘者爲改善座墊過硬或過窄,造 成會陰處壓迫性疼痛感的現象,而選購矽 膠軟墊,或穿自行車褲卻造成臀部悶熱不 透氣現象。



針對以上騎乘者的困擾,鞍康特別推出 「擺動座墊」,其實面設計可保持臀部與 座墊較多的接觸面積提高舒適性,同時機 構可配合大腿踩踏的律動,改善大腿內側 干涉現象,同時平均臀部受力面積。

一般座墊長時間騎乘時,因局部壓迫會 使臀部 血液阻塞產生缺氧情況,擺動機構 可配合踩踏增加臀部血液循環。擺動座墊 鼻頭縮短,並配合機構上下擺動,能使騎

> 乘者在高速踩踏時,亦能 維持較佳的平衡感與靈活 的操控性。高速渦彎時, 擺動座墊可提供較平均的 受力面積支撐力,提升重 心平衡感。兩片式設計可 增加通風效果,減少臀部



擺動座墊機能說明

擺動機構屬被動功能,擺動幅度會隨 著路況及騎乘者的條件有所不同。當機構 配合踩踏韻律擺動時,通常爲騎乘者加速 或爬坡用力踩踏,臀部與大腿內側肌肉較 緊實,容易造成單點壓迫現象而不舒適, 此時擺動機構會自動平衡臀部與座墊的壓 力,可減少阻力並提升舒適感。

當機構停止擺動時,表示騎乘者當時的 狀態並無單點受力或干涉現象,屬舒適騎 乘狀態,此時擺動機構將停止擺動。

