

鞍康搖擺座墊

圖、文◎編輯部

許多消費者在騎乘自行車時，都會希望臀部與座墊接觸時，受力平均避免單點壓迫而選擇較寬的座墊，雖提升舒適性卻造成騎乘時大腿內側與座墊有干涉問題。如果騎乘者追求較高的踩踏效率，而將座墊寬度縮小，雖改善大腿運動時的阻力，卻造成臀部與座墊接觸面積減少，而造成會陰處的壓迫感。又或是騎乘者為改善座墊過硬或過窄，造成會陰處壓迫性疼痛感的現象，而選購矽膠軟墊，或穿自行車褲卻造成臀部悶熱不透氣現象。

舒適與效能並重

針對以上騎乘者的困擾，鞍康特別推出「擺動座墊」，其寬面設計可保持臀部與座墊較多的接觸面積提高舒適性，同時機構可配合大腿踩踏的律動，改善大腿內側干涉現象，同時平均臀部受力面積。

一般座墊長時間騎乘時，因局部壓迫會使臀部血液阻塞產生缺氧情況，擺動機構可配合踩踏增加臀部血液循環。擺動座墊鼻頭縮短，並配合機構上下擺動，能使騎乘者在高速踩踏時，亦能維持較佳的平衡感與靈活的操控性。高速過彎時，擺動座墊可提供較平均的受力面積支撐力，提升重心平衡感。兩片式設計可增加通風效果，減少臀部

悶熱問題。騎乘者不需特別準備車褲或購買矽膠軟墊，僅須更換擺動座墊可立即見效。

擺動座墊機能說明

擺動機構屬被動功能，擺動幅度會隨著路況及騎乘者的條件有所不同。當機構配合踩踏韻律擺動時，通常為騎乘者加速或爬坡用力踩踏，臀部與大腿內側肌肉較緊實，容易造成單點壓迫現象而不舒適，此時擺動機構會自動平衡臀部與座墊的壓力，可減少阻力並提升舒適感。

當機構停止擺動時，表示騎乘者當時的狀態並無單點受力或干涉現象，屬舒適騎乘狀態，此時擺動機構將停止擺動。

