

力程提升鋰電動車產量

圖、文◎邱志華

廣州力程機電製造有限公司坐落於廣州花都區花山鎮，成立於2002年，是一家集研發、生產、銷售、售後服務於一體的電動車、助力車高科技民營企業，目前員工有220人。

逐步增加鋰電動車的比例

據負責研發工作的梁日基表示，2010年電動車產量在20萬輛左右，其中以鉛酸電動車為主。以「LICHENG」為自有品牌在中國設置批發商、經銷商，主推中國內銷市場。

在外銷方面，鉛酸鋰電動車在中東以及東南亞市場為主，為客戶提供OEM或者直接以自有品牌銷售。而更加偏重時尚風潮的歐美發達國家，則以鋰電動車為切入點。鋰電動車的產量在1萬輛左右，未來將會逐漸增加鋰電動車的比例，研發更多休閒、運動的鋰電動車。目前，鋰電動車主要銷售到德國、荷蘭、澳大利亞、瑞士、瑞典等國家，為了就近服務市場，有計劃在歐洲設立辦事處，提供技術以及售後服務，並進行訂單處理。

企業在發展的同時，產品也不斷升級，梁日基認為，力程有很好的技術以及成熟的員工。如果有更多好的零配件將能夠襯托整車的品質，增加附加價值，而產品的差異化能夠滿足不同消費者的需求，所以很期待有更多好的零配件廠商一起合作，推出更有競爭力的產品，達到雙贏的局面。



▲LC-TDM-2603A鋰電動車：鋁合金車架，電機250w，電池36v/9ah，最高時速25km，輪胎寬度26×1.95。



▲LC-TDM-2607A鋰電動車：鋁合金車架，電機250w，電池36v/9ah，最高時速25km，輪胎寬度26×1.95。



▲LC-TDM-2611A鋰電動車：鋁合金車架，電機250w，電池36v/9ah，最高時速25km，輪胎寬度26×1.95。