

綠色革命火車頭



瑞能鋰鐵電池

文◎廖壯偉

全球電動自行車市場日漸蓬勃，台商也漸能分享電動自行車市場大餅，提及電池部份，全球在朝向綠色環保的趨勢下，鋰鐵電池的需求量也將日愈漸增。

環保新生力

在台灣能製造鋰鐵電池的廠商不多，位於高雄的瑞能便是其一，瑞能主要供應鋰鐵電流模型，透過鎖螺絲的方式將電池（Cell）模組化，同時擁有自己電芯廠及南科的試驗廠，為因應全球對鋰鐵電池需求，瑞能在永康工業區新增 1,300 坪的廠房，定於 2011 年 10 月落成並可擴增 5 條生產線。

鋰鐵電池優勢

鋰鐵電池（LFP）特色不含鈷等貴重元素，原料價格較低且電壓適中、電容量較大與高放電功率等因素，瑞能所產的鋰鐵電池即可透過 5 倍的大電流充電，15 分鐘內即可充飽，時間僅是一般鉛酸電池的五分之一，讓各界對於電池問題找到較好的解答，此外鋰鐵電池壽命較長，以瑞能的產品為例，大電量充放電達 1 千次，仍能完好如新，與鉛酸電池達 300 次即可能壽命終結的情況相較，擁有超低自放電率的鋰鐵電池優勢極為明顯。



▲ 電動機車電池

▲ 機車啟動電池

推動綠能生活

近年來全球針對電動車的區塊，不斷地紛紛投入鋰鐵電池的生產，鄰近的日本、韓國與中國都是明顯的例子，瑞能鋰鐵電池的好，也讓許多中國廠商要求技術轉移。針對目前台灣對於電動車與電動自行車的推動，仍有加強的空間，瑞能科技業務副理林文彬指出，瑞能決定先將通路採充電站方式，預計 2012 年將正式問市，一步一步讓台灣也能邁入綠色環保的電動車的區塊。

