

威力建能開創綠能新視界

文 ◎ 張晉銘

生產無污染的綠色能源一直是威力建能任重而道遠的使命。

靈魂人物

談到威力建能，就一定要先從董事長李桐進博士開始介紹，打從學生時代，李博士就與電池結下不解之緣，擁有台大 EMBA、中央大學化工博士與 12 年中山科學研究院研究員的學經歷，期間還擔任中科院電池計劃的主持人，當時台灣自行研發的第一枚飛彈，配載的電池驅動就是李博士的辛苦結晶。為了將所學專精傳承給下一代，目前李博士也是東海大學化工系的副教授，是位兼顧實務與理論的能源專家。

立足鋰鈷電池

營業處長饒勝奇表示，威力建能公司成立於 2005 年，營運總部設立於新北市新店區，擁有自主研發中心，具備鋰鐵電芯的產製能力，獲得 UL1642 認證，(其必須符合短路、過充、擠壓、穿刺的條件下，不能爆炸與起火)，合格通過已達 300 多款；生產基地在中國深圳，擁有兩條生



▲井然有序與無塵環境的作業，確保威力建能的品質令客戶點頭讚許。



◀對於逐漸興起的 E-Bike 市場，威力建能針對各種產業的產品來調整電池芯的配方和安全性，推出各式鋰鐵電池組。

產線與 500-600 位員工，近年來隨著 3C 電子類產品興旺，加上環保意識高漲，威力建能推出的鋰鈷電池，被廣泛地應用在 3C 可攜式資訊電子產品，深獲業者愛戴，其它像是農用機具和醫療儀器專用的電池也都有所著墨。

放眼鋰鐵電池

饒處長指出，看準全球鋰鐵電池的市場需求，在 2007 年投入研發與設計人員，隨後推出多款可應用於 2-4 輪動力車專用電池，包含高爾夫球車專用的 48V 60、75、90Ah，由於重量輕盈，加上符合使用效率，因此成功在這塊市場取代鉛酸電池。其他款式還包含廣受 E-Bike 青睞的 24V 10Ah 和 36V 10Ah 電池，還有電動摩托車使用的 48V，可提供 10、15、20Ah 等規格，希望未來能夠在市場上闖出一片天。

威力建能以生產鋰聚合物電池起家，可以提供客製化服務，針對各種產業的產品來調整電池芯的配方和安全性，確保電池最佳的運作效能，並且尋找專業的充電器製造商，維護電池壽命，雙管齊下的規劃，自然成為客戶最強而有力的「能量」來源。