



掌握先機 轉動輪跡

榮輪2012年新品發表

圖、文◎郭谷米

追求高品質並不斷突破創新的榮輪科技公司，於1月11日在台中舉行2012年新產品發表會，與組車廠及貿易商分享公司未來的發展，及新產品的定位與趨勢。

創新求變 成長軌跡

外面天氣又溼又冷，而榮輪發表會現場卻是熱鬧滾滾座無虛席；營業本部協理末永智則向到場的來賓表達萬分謝意，更感謝一路上相挺的眾家廠商，讓榮輪在



◀營業本部協理末永智則表示，感謝一路上相挺的眾家廠商，讓榮輪在2010年業績成長近30%；並期許在2011年能有50%的成長幅度。



▲營業部經理賴大杰親自解說產品每個零部件特色及客製化需求。



▲產品的魅力無法擋，外面天氣又溼又冷，而榮輪發表會現場熱鬧滾滾座無虛席。

2010年業績成長近30%，在分享成長喜悅之餘，未來仍希望提供更多精良製造技術的產品，滿足客戶求新求變的需求。

發表會共分兩個部份，上半場為大齒盤曲柄組、BB與HESC電動車系統部件，下半場為避震前叉；由營業部經理賴大杰，為現場來賓解說每個零部件的產品特色、功能及客製化的需求；為了讓來賓掌握最新資訊，現場也提供2011年與2012年的產品資訊供比對，非常貼心。

極簡風格 實用功能

在大齒盤曲柄組方面今年仍以RAIDON系列為主，主推9速及10速大齒盤，其中以CW12XCR-V3整合性齒盤，能同時搭配City bike、Trekking，在外觀上採無孔大齒盤設計，是由內向外的方式來鎖固，素雅精緻的設計外觀，更能突顯時尚品味，在大齒盤曲柄上也提供部份產品客製化塗裝供廠商選擇。今年在前叉及後避震器也推出全新LOGO設計，清爽的風格在搭配車體時能融入幾何線條，其中整合性前叉X3同時具有可鎖定、固定式回彈、壓縮及不漏氣等特色，而且更輕量，維修更便利，價格也更親民。

榮耀登場 HESC系統部件

電動車產業發展儼然成為趨勢，透過市場定位與技術挑戰，榮輪在競爭環伺的電動車市場中，充份展現進軍電動車配件的企圖心，現場展示的HESC電動車及系統配件，包含馬達、扭力感應器、控制面板及電池等，都是由榮輪與三洋共同合作開發的新產品。



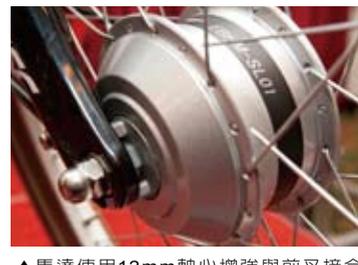
▲今年推出的大齒盤曲柄組，外觀多採無孔設計。



▲只要拆卸下LCD控制面板，電動車即無法啟動，具有簡易的防盜功能。



▲電池同時具有弱電及使用壽命檢視兩種功能。



▲馬達使用12mm軸心增強與前叉接合的剛性外，馬達連接輻條位置有快拆維修設計裝置，非常方便。

營業部協理末永智則表示，投入電動車系統配件是有跡可尋，早在 2000 年時便與 Sanyo 以 R&D 方式合作開發設計產品，2002 年幫 Sanyo 代工生產 Torque Sensor 感應元件，並於 2004 年代理 Sanyo E-Bike 系統部件銷售到歐洲市場；透過消費需求與技術供給兩個構面，有效掌握市場及產品需求趨勢，將資訊回饋給 Sanyo 公司；轉而在 2007 年與榮耀科技共同開發新一代 E-Bike 系統部件，經過三年的研發技術與考驗，今年 HESC 榮耀登場，就是希望將多年研發成果，和海內外有意發展電動車市場的成車、組車及貿易商分享成果。

HESC 分別代表 Human、Electro、Syn-

ergy、Components；所表達的是一種人和電力互助後共生的自然能量；目的是希望為地球盡一份企業責任，充份展現榮耀的減碳足跡，而 HESC E-Bike 主要以前輪花鼓驅動 Torque Sensor Crank BB，優點是騎乘時不會因人體踩踏時與電動車的助力產生過度震動，反應更為細膩平穩，充份提升騎乘的舒適穩定度；使用大面板 LCD 設計，面板主體與連接頭是可拆式，騎乘後只要拆下面板，電動車便無法啟動，可說是一個簡易的防盜功能；電動車提供三種助力模式；在後續維修與服務上提供客戶完整的配套措施，希望能為優質廠商創造更多商機，降低研發成本。

