

MTB 10速時代來臨

FSA技術公報

整理◎編輯部

MTB 10 速自 MY11 起，登山車正式進入 10 速的時代。兩大系統製造商——SRAM 與 Shimano，都陸續推出了兩片式與三片式的大齒盤曲柄組、前變速系統。針對這些互不相容的規格，FSA 推出了對應所有系統、不同齒數比的齒盤組合，並且已進入量產階段。

為了確保變速功能順暢及快速，組車廠一定要選擇正確的搭配。

三片式

系統，齒數比 FSA 曲柄組	X-10 (Sram 系統) 44/32/22	M-10 (Shimano 系統) 42/32/24
CK-9250 / CK-OS9250	YES	YES
CK-9050 / CK-OS9050	YES	YES
CK-9180 / CK-OS9180	YES	YES
CK-7080 / CK-OS7060	YES	YES
CK-7152	YES	YES

註：SRAM MTB 10 速(簡稱 X-10)；Shimano MTB 10 速(簡稱 M-10)。

兩片式

系統，齒數比 FSA 曲柄組	X-10 (Sram 系統)		M-10 (Shimano 系統)	
	42/27	39/27	42/30	40/28
CK-9400 / CK-OSC9400	YES	YES	YES	YES
CK-9086 / CK-OSC9086	YES	YES	YES	YES
CK-9186 / CK-OSC9186	YES	YES	YES	YES
CK-7186 / CK-OSC7186	YES	YES		

Q1	將 FSA 的 Mm-10 Triple (Shimano 三片式系統) 齒盤，與 SRAM 的三片式變速器搭配會產生什麼問題？
A1	兩個系統因齒盤間距不同而導致變速器可能無法正確調整。
Q2	將 FSA 的 X-10 Triple (Shimano 三片式系統) 齒盤，與 Shimano 的三片式變速器搭配會產生什麼問題？
A2-1	兩個系統因齒盤間距不同而導致變速器可能無法正確調整。
A2-2	SRAM 系統的「齒數落差 (大片齒數—小片齒數)」較大，為 22T；Shimano 則為 18T。將 X-10 Triple 齒盤與 Shimano 前變速系統搭配使用，在「前小後小」檔位時鏈條會接觸變速器撥片下緣而產生明顯的噪音。
Q3	將 FSA 的 M-10 Double (Shimano 兩片式系統) 齒盤，與 SRAM 的兩片式變速器搭配會產生什麼問題？
A3	兩個系統因齒盤間距不同，而導致變速器可能無法正確調整。
Q4	將 FSA 的 M-10 Double (SRAM 兩片式系統) 齒盤與 Shimano 的兩片式變速器搭配會產生什麼問題？
A4-1	兩個系統因齒盤間距不同而導致變速器可能無法正確調整。
A4-2	SRAM 系統的「齒數落差」較大，在「前小後小」檔位時鏈條會接觸變速器撥片下緣而產生明顯的噪音。
Q5	在 9 速時代，我們用三片式的前變速器與兩片式齒盤搭配使用，並且發現明顯的問題。在 10 速登山車上，我們也可以這麼做？
A5	不建議。登山車 10 速前變速器，其「容錯性」較低，將兩片式齒盤與三片式前變速系統搭配使用，會導致變速效能不佳，且部分檔位會出現明顯噪音。

資料提供：天心