

東威五週年 新廠新紀元

圖、文◎張晉銘

獨樹一格的東威公司，有別於輪界常見的品牌商、製造商、貿易商，給予客戶的是一種嶄新的設計服務與品質保證。

核心人物 黃匯軒

東威總經理黃匯軒（世彬）回憶道，他於 1993 年踏入輪界，擔任法國 Mach-1 工程師，負責維修和技術等工作，隨後轉換跑道至貿易公司上班，從此奠定業務專長的基礎實力，一路走來非常感謝嘉登董事長趙恩澤與 Ritchey 老闆 Tom Ritchey 等兩位貴人的鼎力相助。

機械科班出身的黃總經理，對於自行車的開發設計充滿熱忱，喜歡看見客人露出滿意的微笑，讓大家「歡」聚一堂，為了實現夢想，黃總經理決定於 2006 年 1 月 1 日成立東威公司，服務內容為設計顧問的性質。



▲黃總經理自行設計的碳纖維全避震登山車架，以輕量化為設計訴求，搭載Sram XX僅重10.5kg。



▲一手領導東威公司的總經理黃匯軒，對於自行車的設計與研發充滿濃厚的興趣，喜歡與客戶交換意見。

東威會先與客戶討論產品的設計內容與理念，不論是 2D、3D、美工、開發與設計，從無到有一手包辦，確定產品規格後，採取分工概念尋找合作夥伴，假設一項產品由 5 個零組件構成，東威就會分別尋找 5 家合作夥伴，如此一來各個生產廠商可以專注於製造產品，提升品質與效率，生產完畢後進行 100% 產品檢驗，因此出貨後很少接到抱怨，並且幫忙客戶直接出貨到目的地（物流）。

如此一條龍的服務性質幫助客人省下不少事務，客人也開始一個拉一個，目前主力客戶包含 Biomega 和 MOst（Pinarello）。現階段設計類別除了避震前叉與變速系統，幾乎所有的零配件都有涉獵，目前 50% 為車架、前叉、車把手、豎管、座管等零件，其餘 50% 為設計整車，包含登山車、公路車與城市車。



▲黃總經理自行設計的登山車架，搭載SVPP多連桿技術，騎乘中不減少動能、相較同型車款重量減少500g，而且在彈跳中可以維持後下叉的區間，進而不會影響變速性能。

歡慶喬遷新家 服務再提升

隨著工作量需求逐間增加，既有的辦公面積不敷使用，因此東威在清水地區找到一間適合的場所，並於2011年2月11日正式啓用，同時邀請所有合作夥伴舉行歡慶酒會；新廠內部經過完整的規劃，分門別類包含採購部、財務部、業務部、開發部、會議室、樣品室與倉儲區等部份，希望持續維持服務水準與增進工作效率。

Step By Step

至於東威自創品牌STEP的核心理念，來自於Step By Step = Solution的構想，目前已經著手積極規劃與市場佈局，現階段率先推出形象廣告增加消費者的印象，未來將等待時機展翅高飛。



標檢局主辦單車安全講座

圖、文◎吳敏正

爲了讓社會大眾與自行車業者，對於自行車之CNS國家標準有更深入的认识，經濟部標準檢驗局自3月起，接連在台北（4/11）、新竹（4/28）、台中（3/20）、台南（4/21）、高雄（4/8）和花蓮（4/15）等地，舉辦自行車講習會，內容包括自行車設計概念與要求（常挽瀾博士主講）、重大事故回顧（單車安全協會副理事長楊智旭主講）、預防運動傷害（單車安全協會理事長謝政寬主講）等。台中場次在標檢局台中分局禮堂舉辦，吸引了百名自行車愛好者與業者參加。



▲CHC常挽瀾博士從單車硬體的角度，以及自身騎車的經驗來解說「自行車設計概念與要求」。

由硬體角度來看單車運動

講座首先由財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心（CHC）常挽瀾博士主講「自行車設計概念與要求」。他認為目前台灣的自行車運動在經歷前幾年的高峰後，目前雖然不再那麼熱門，但實際的自行車人口仍比以前高出許多。而這些持續騎車的人口，其方向有兩種，一是越騎越遠，朝一百、兩百公里長距離挑戰，二是越爬越高，挑戰武嶺、塔塔加等高山。

騎乘人口增加後，車友對自行車已經都有一定認知，但難免仍會有一些疑問，網路上言論眾多，難以分辨對錯，所以在講習會中，他從車子的角度來看，國家標準中對自行車有哪些要求，讓民衆對自行車硬體有更深的認識。

由使用者角度來看單車運動

相對於常博士由車的角度來看自行車運動，下午由單車安全協會理事長謝政寬及副理事長楊智旭主講的內容則是由人的角度來看。

楊智旭副理事長首先針對過去兩、三年間，台灣曾發生的重大單車安全事故，進行回顧與檢討。楊副理事長表示，過去三年來單車運動蓬勃發展，活動多，難免單車事故就多。據統計，每年因單車事故而死亡者超過 100 人，若車友、民衆對於單車事故發生的情況和原因多一分認識，當



▲單車安全協會理事長謝政寬（左）及副理事長楊智旭（右）從人的角度來看自行車運動。

然也就能減少事故發生的機會。

謝政寬理事長講述的題目則是包括了騎乘訓練，以及單車運動傷害的預防與保養。他首先談到沒有教練的業餘車友，該如何自己進行訓練的方法，其中包括了操練、休養和營養補給。其次則是談到在單車運動過程中，車友該如何預防運動傷害，像是以 15 公里時速慢騎 20 分鐘作為暖身，進行舒展拉筋，以及保護最易受傷的膝關節等。

