



ARIA榮獲第15屆IBDC 全球自行車設計比賽金牌

圖◎郭谷米、文◎編輯部

擁有 15 年歷史的 IBDC 全球自行車設計比賽，本屆比賽共收到 863 件分別來自全球 58 個國家之作品報名參賽，進入決賽階段的優秀作品，有來自義大利、南韓、中國、伊朗、美國、加拿大、澳洲及台灣等國家，今年的作品以電動自行車來參加比賽最多。而城市車部份，流暢的線條設計與造型意象，成為參賽作品必備條件，尤其在功能性自行車部分，以高爾夫結合或是警察專用款式，也成為設

計的重點，讓自行車不只是在騎乘的時候當作休閒娛樂，經過結合後則成為專職用途的實用工具。

將創新設計實品化

在頒獎典禮中，自行車研發中心董事長吳盈進表示，第 15 屆 IBDC 設計比賽在他上任第一年如期舉行，對此感到相當興奮，這次比賽與往年不同，CHC 特別



▲經濟部次長梁國新非常肯定CHC設計獎對自行車創新設計的貢獻。



▲自行車研發中心董事長吳盈進揭開頒獎典禮。



▲TBEA理事長羅祥安提供許多意見讓設計模型克服技術上的瓶頸，得以製成實品。

將 IBDC 參賽者創新概念設計的作品，透過 A-Team 會員廠商的大力協助得以成品化，實現設計者的夢想。

與會來賓經濟部次長梁國新表示，非常感謝零件廠商大力贊助，所有得獎設計作品都是由各廠商提供零件組裝完成的，讓業界不斷進步促進台灣經濟發展，這是經濟部所樂見的。

TBEA 理事長羅祥安表示，讓設計理念技術移轉至廠商的成功案例，就是 IBDC 比賽的宗旨，而共同研發合作的概念車「創新獨輪車」，可藉由模組化設計的概念，創新實車在發表會中出現的意義著實重大，得獎的實車更印證 IBDC 全球自行車設計比賽不僅是創新設計的平台，它更實現自行車設計師的夢想。

金、銀、銅牌得主出爐

金牌獎由來自義大利的設計師 Marco Mainardi 以「ARIA」奪得，銀牌獎則是由台灣的年輕設計師張朕維與張家齊所設



▲經濟部梁國新次長頒發50萬元獎金給金牌得主Marco。



▲外貿協會秘書長趙永全頒發證書給得獎設計師。



▲金牌獎「ARAI」經由A-TEAM會員廠商通力合作得以成品化。



▲由巨大執行長羅祥安頒發「巨大獎」給Somerset設計師張朕維與張家齊。

計的「Somerset」奪得，同時亦獲得巨大公司青睞頒發「巨大獎」！集兩項大獎加持，無疑也是給新一代的年輕設計師最大的鼓勵；銅牌獎由來自香港設計師何業成以「Hybird Golf」拿下。

綜觀今年作品，因應全球節能減碳的需求，設計師們窺探出綠色交通的重要性，除了能輕便搭配公共運輸工具的折疊自行車以外還有許多作品加入各式傳動的功能，更有部分作品已逐漸轉向多樣化功能性訴求之複合式代步新型載具，自行車已不再是一般印象中的交通工具，而是透過設計師們的巧思與創意，它可以為人們的生活增添許多意想不到的趣味性與實用性！

第 16 屆全球自行車設計比賽將於 2011 年 4 月 1 日起受理報名，詳情請上官網瀏覽 <http://www.ibdcaward.org>

馬上來瞧瞧今年得獎的 19 項設計有何過人之處與驚人之舉：



▲「美利達獎」得主由游元良（左一）、陳錡毅（右二）、蔡繁名（右一）共同設計的Bihandy獲得，美利達總經理曾崧柱（左二）親自頒獎表揚。



▲金牌獎作品「ARIA」設計概念是「一體成型碳纖車架」。



▲由台灣的年輕設計師所設計的「Somerset」，打破傳統單車的結構。

全球自行車設計比賽

得獎作品介紹



金牌獎



作品名稱	ARIA
國別	義大利
設計師	Marco Mainardi
特色說明	「ARIA」是一台新款酷炫的公路車，結合鎂合金與碳纖材質的車架設計，除了增強強度也兼具彈性與輕量的優點。創新結構與內建車把設計，可讓使用者行進間輕鬆保持正確的騎姿。 為了讓整車更具舒適性與省力，座墊與曲柄也採用碳纖材質設計。

銀牌獎



作品名稱	SOMERSET
國別	台灣
設計師	張朕維 / 張家齊
特色說明	「Somerset」，其意為翻筋斗，用「圓」的概念打破一般腳踏車許多橫管焊接而成的造形意象，主車架使用橢圓管作為滑軌，使前叉順著車架半圓弧形往下滑順，使兩輪合併，成為手推車，讓折疊後的腳踏車賦予新的形式、新的價值。

全球自行車設計比賽 得獎作品介紹



銅牌獎



作品名稱	Hybrid Golf
國別	中國香港
設計師	Ho Yip Shing, Jason (何業成)
特色說明	「Hybrid Golf」是一台集混合概念及混合動力的折疊自行車。前端的空間主要用於運載高爾夫球袋或較大件的行李。透過簡單的變形，便可以成為高爾夫球手推車，並提供使用者在不同的環境場地選擇適合的動力模式以發揮車子的最佳效能。設計既安全又時尚，同樣地適用於作日常通勤或短程交通使用。

優勝獎



作品名稱	Bihandy
國別	台灣
設計師	陳錡毅/ 蔡黎名/ 游元良
特色說明	「Bihandy」是一台便利而實用的自行車。它可以輕易地轉換成拖車，固定於另一台Bihandy車後，或是分開讓兩人騎乘。手提箱可以收納個人隨身物品，也可以輕易地取下隨身帶走。接駁與置物的概念適合潛在的機車族群，減少一般人短距外出過度依賴機車。

優勝獎



作品名稱 MOVO

國別 香港

設計師 MAK Sui Yin, Roger (麥瑞然)

特色說明 「Movo」是一台具有可快速拆卸電源核心的自鎖式電動自行車設計。使用者可以在日常通勤時使用電力輔助，並在週末運動時拆去以減輕自行車的重量。Movo 的前控制部分和電源核心，可與後方分離，一方面讓使用者可帶回家或辦公室充電，另一方面自行車失去了控制功能，可減少被偷竊的機會。

優勝獎



作品名稱 U · L · E · V ·

國別 加拿大

設計師 Ryan Aubrey / Terrence Cong Li / Michael Vranas / Payam Shalchian

特色說明 「U · L · E · V ·」是一台能夠快速將其轉換成保全服務的警用自行車設計。其主要功能除了包括能讓警察快速下車的伸縮式的座墊設計；前輪還設有可移動的盾牌和警棍裝備；把手內置PDA、警示燈及警報器；另外還有多功能使用的存儲設備設計，可放公文、急救藥箱…等。

創意獎



作品名稱 U3

國別 英國

設計師 Heath Reed

特色說明 「U3」是一台簡單堅固而實用的城市自行車設計。創新的折疊機構設計，讓使用者可以快速簡易的操控，且方便攜帶與儲放。搭配大輪徑的車輪，提供使用者騎乘時良好的穩定性。

全球自行車設計比賽 得獎作品介紹



創意獎

作品名稱 Walking Bike "RSV - Running Sport's Vehicle"

國別 奧地利

設計師 Thallemer, Axel / Diensthuber, Dominik
Danzer, Martin / Bachlmair / Nimmervoll

特色說明 「RSV」是一台專為體育愛好者設計的健身自行車。適用於城市的遊覽或遠距離騎乘旅行。座墊與把手可依據使用者的需求透過簡單的機構而調整，以確保每位使用者騎乘時的舒適性。



創意獎

作品名稱 Xeno

國別 奧地利

設計師 Michael Jaritz

特色說明 「Xeno」是一台適用於各種地形的全新自行車概念設計。特殊的車架結合新型的橡膠彈簧機構避震設計，讓使用者可以在騎乘時隨心所欲的調整變化。內建於把手與車架的車燈設計增加使用者騎乘時的安全性。隱藏於傳動花鼓旁的鎖固設計，兼具防盜功能。



創意獎

作品名稱 Eco-Driving Key Point

國別 南韓

設計師 Joon-Ki Park / Myoung-Gwon Cho

特色說明 個人所使用的交通工具通常可以反映使用者的個性氣度，Eco-Driving Key Point Bike的外型設計帶給人強烈存在感且豪邁的印象。卻是一台簡單而實用的城市車，兼具越野性能的設計，讓使用者可以隨心所欲地騎乘於各種不同環境的城市中。





創意獎

作品名稱 GULUXUAN2010

國別 中國

設計師 謝松壽

特色說明 「GULUXUAN2010」是一款專為城市人群代步設計的電動折疊自行車；創新的機構折疊設計，讓它僅通過兩個主要動作即可完成折疊。折疊後的GULUXUAN2010可以作為手推車攜帶物品。完全折疊後體積變小，易於收納。



創意獎

作品名稱 iPteromyini

國別 中國

設計師 陳巍 / 王凱

特色說明 「iPteromyini」是將自行車模組化的設計，通過簡單可靠的調整方式（更換輪胎和調整車身長度）使其轉換成不同類型的自行車，滿足使用者在不同環境下對於自行車的基本功能需求。另外，可分解的車體設計，在存放時也更為節省空間。



創意獎

作品名稱 Just One Step

國別 中國

設計師 萬志新

特色說明 「Just One Step」是一款超方便折疊的自行車，創新的折疊機構設計，只需一個步驟就完成了折疊過程，讓使用者不用彎腰就可以輕鬆實現折疊操作。

全球自行車設計比賽 得獎作品介紹



創意獎

作品名稱 lugga

國別 中國

設計師 王天舫

特色說明 「lugga」是一款結合行李車的新型折疊自行車設計。不僅是折疊方式簡單，將其折疊後，仍然具有簡單的形態易於存放和攜帶。可以滿足使用者在旅行時的各項需求。



創意獎

作品名稱 pedal squared

國別 台灣

設計師 楊礎維 / 張楚忱

特色說明 「Pedal 2」是讓兩個人能輕鬆互動、共享騎車樂趣的雙人腳踏車。並排座椅的設計較傳統協力車更穩定易操控，可調整的結構也讓騎乘更舒適。為鼓勵節能減碳，Pedal 2設計了足夠的置物空間，倡導以腳踏車取代小型車或摩托車成為短程購物或出遊的交通工具。



創意獎

作品名稱 POWER

國別 中國

設計師 王俊杰

特色說明 「POWER」是一台具有電力輔助功能的折疊自行車，折疊方式新穎且外型設計充滿力量感和運動感。POWER最大特點是它的助力系統是通過一個帶有離合裝置的助力艙，將煞車和下坡時的多餘能量存儲起來，在騎乘需要時變成助力。不僅低碳環保，還降低了生產成本。



Reusable Public Bike

For City Bike Share System



It is known as RPB at First. And later...



It is involved as RPB since.

創意獎

作品名稱 Reusable Public Bike

國別 南韓

設計師 Yujin Kim

特色說明 「Reusable Public Bike」是一款創新設計的城市租賃自行車。前後對稱的模組化設計，除了降低了生產成本也易於後續的管理維護服務，更是能因此而簡單的延長車輛的使用壽命。



創意獎

作品名稱 Sorena

國別 伊朗

設計師 Mahdi Momeni

特色說明 「Sorena」是一台針對年輕人設計的時尚風格自行車，車架（上管）可因騎乘者的性別需求而做調整。除了含簡易的折疊功能設計，方便使用者操作與攜帶以外。不但有符合人體工學的結構設計，還兼具登山車平穩、好操控的性能。



創意獎

作品名稱 Thin (k) er

國別 台灣

設計師 李佳隆 / 劉晟

特色說明 「Thin (k) er」是一台針對校園環境所設計的自行車，以節省校園停車空間為方針，並以輕微修改使用者習慣、可行性為原則，利用旋轉龍頭、折疊踏板節省空間，同時也避免自行車在停車或牽車時與其他車的干涉所造成的不便。

