

延伸產品線 服務更多元

TranzX PST推出 中置馬達與感應器

圖、文 ◎ 廖壯偉



主 要生產自行車零件及輸出高科技電動技術的久鼎公司，為拓展及延伸自家產品線，於 2011 年台北展期間，發表全新的中置馬達系統及 BB 感測器（BB Sensor），並裝載於 TranzX PST 的運動概念車（Sportive Bike）及世界概念車（World Bike）兩款新車上，讓久鼎成為同時可提供前置馬達、後置馬達及中置馬達的製造商，TranzX PST 也成為可提供前置、後置與中置驅動系統的電動自行車系統品牌。

中置馬達延伸生產線

久鼎推出的無刷中置馬達，成功將中置傳動系統整合，馬達可提供 36V 及 250W 的性能，重量約為 4kg 左右，同時將馬達置放於 BB 處，讓騎乘的重心更加平衡穩固，裝載在 TranzX PST 的生力軍 26 吋運動概念車上，車體的安全性高，加上電池設計於座管旁，整體造型流線輕巧，重量也可下探至 22kg，同時中置馬達也可增加傳動能量，讓電動車的加速與性能提高，並提供 30 速的齒比，也因馬達置放於 BB 處，讓前後輪更輕盈，可應用於運動型登山車、旅行車、城市車及單速車，消費者應用的靈活性也大為提高。



▶ 久鼎的中置馬達
重量僅約 4kg，是
電動車的福音。



▲預計2012年問市的TranzX PST運動概念車，流線簡潔的外型讓在場OEM廠商極為稱許。

◆低跨點設計的TranzX PST世界概念車（World Bike），外觀流線時尚，適合各式消費者。



久鼎的BB感應器讓電動自行車可更簡化。

2012年正式問市

TranzX PST 新品 BB 感應器結合扭力感測（Torque Sensor）與速度感應（Speed Sensor），可持續了解使用者騎乘的狀態，並可即時提供順暢的騎乘快感，此款 BB 感應器使用 JIS 五通規格，不需要在車架加裝任何東西，讓 OEM 廠商可簡化裝配及維護過程，讓外型更美觀，同時也讓消費者有更多選擇。

久鼎發表的中置馬達及 BB 感應器樣品，將在今年 Eurobike 期間展出，新車定於 2012 年正式問市。

