

是制約？還是規範準則？

UCI車架與前叉規範

圖、文◎廖壯偉

為使比賽更具公平性，同時改善 UCI 模糊不清的競賽裝備審驗制度，UCI 於 2011 年頒定車架與前叉相關規範，以避免選手出發前，因器材違反規定被判失格（如：2010 年環加州賽），導致無法出賽的事件發生，UCI 偕同世界體育用品工業聯盟（WFSGI），特別在台北展期間召開車架與前叉規範說明會，與廠商進行相關條例的說明與溝通。

UCI認證 車架與前叉品質保證？

針對公路車、場地車、計時車及越野公路車賽事，UCI 開始推動車架與前叉驗證規範，據 UCI 規範條例規定，凡是於 2011 年開始生產製造的車架及前叉組件，必須通過 UCI 訂定的規範認可，才能在 UCI 舉辦的賽事使用，通過認證的車架及前叉組件可取得 UCI 的認證貼標，而這認證貼標，也成為進入 UCI 賽事的「身份證」，凡是通過認證的車架的前叉，都會定期在 UCI 的官方網站上公告。



▲車架與前叉在2011年開始，須經過UCI的檢驗認可，才能在賽場上亮相。



▲WFSGI秘書長Robbert de Kock重視此次說明會，親自抵現場和與會人員表達WFSGI的立場。

檢測費用調降

不僅 2011 年新製成的車架與前叉須透過檢驗，先前已於賽事亮相的車架與前叉，只要有小改款或在車架幾何有些許調整，都必須支付不同價位的驗證費用，UCI 也針對不同的驗證方式，在名目上及價格進行調整，目前共細分三種不同的驗檢項目及費用，分別為（1）原先的車架驗證改為綜合程序（Comprehensive Procedure），費用為從原先的 12,000 瑞士法郎（Swiss franc, CHF）降至 5,000 瑞士法郎；（2）新增中間程序（Intermediate Procedure），費用為 3,000 瑞士法郎；（3）管狀車架驗證改為簡易程序（Simplified Procedure），費用則是 800 瑞士法郎降至 500 瑞士法郎，其中最多僅可驗證八種不同尺寸，超過須再支付 50-500 瑞士法郎不等費用，同時並不包含增值稅金。

廠商仍表不滿

對於此舉，許多廠商仍表不滿，並認為這將會讓車架及前叉所受的限制更大，同時各車架每個尺寸及多款車架，都要透過驗證，UCI 指定的認證單位瑞士聯邦洛桑理工學院（EPFL）是學術單位，並非專業的檢驗機構，檢驗過程要廠商提供 2D、3D 等相關資訊，此舉也可能造成商業機密的洩露。



▲會場吸引許多廠商前來參與。

此外也有與會人士透露，此舉將造成，經 UCI 認可的車架與前叉，就是所謂良好的「產品」，凡經 UCI 認可如同黃袍加身，



▲UCI 會將所有的認證通過的產品，公告於其官方網站上 (<http://www.uci.ch>) 的 Equipment 內。

成為高階賽車的品質保證，雖然檢驗的費用調降，但仍是一筆可觀的費用，目前並非所有廠商都願意配合，不過 UCI 似乎是吃了秤砣鐵了心，不僅車架與前叉要通過檢測才能上賽場，未來輪組（Wheels）、車衣車褲紡織品（Textiles），座墊（Saddles）及車把手（Handlebars），都要納入檢驗認證的規範。

2011全球重點自行車展看板

SHOW NAME 展會名稱	DATE 展會日期	VENUE 地點
★ The China Int'l Bicycle Fair 中國國際自行車展	5/4-7	浦東
★ Taiwan Sports Recreation & Leisure Show 台灣運動暨休閒產業展	7/15-18	台北
Bike Expo 德國慕尼黑自行車展	7/21-24	慕尼黑
★ 2011 Asia Bike Trade Show 2011亞洲自行車展覽會	7/27-30	南京
★ Eurobike 德國國際自行車展	8/31-9/3	福吉沙芬
★ Interbike 美國拉斯維加斯國際自行車展	9/14-16	拉斯維加斯
Paris Cycle Show 法國巴黎自行車展	9/16-19	巴黎
Two Wheels Trade Show 巴西國際兩輪車貿易展覽會	10/4-9	聖保羅
★ Cycle Mode INnt'l Show 日本國際自行車展	11/4-6	東京
Bike Brno-International Bicycle Trade Show 捷克國際自行車貿易展	11/10-13	布爾諾
★ Cycle Mode INnt'l Show 日本國際自行車展	11/12-13	大阪

註：★為輪彥公司代理組團參展的展會