



# 2011 國際自由車環台公路大賽 3/19-3/28 Tour de Taiwan



伊世代力量

## 馬庫斯逆轉稱霸環台賽

圖◎編輯部、文◎廖壯偉

**經**歷十天全長 1,137.65km 的競賽考驗，2011 年國際自由車環台公路大賽於 3 月 28 日正式落幕，來自伊朗大布里斯職業隊（Tabriz Petrochemical Cycling Team）的馬庫斯（Markus Eibegger）在最後一站成功逆轉戰果，拿下黃衫最高榮耀。

### 序幕賽 小將費蘭拿下生涯首冠

與國際賽事接軌，環台賽舉辦 23 年以來，首次舉辦個人計時賽，雖然僅有 2km 的距離，但也讓台灣車迷們，第一次可在現場欣賞個人計時賽的快感，不過車手們大多還是使用公路車，計時車並無出現於賽場，是較為可惜之處，最後來自澳洲職業隊的年輕小將費蘭（Adam Phelan）以 2 分 43 秒 02，拿下環台賽史上第一座的個人計時賽冠軍，巧合的是，這也是費蘭個人自行車生涯的首座冠軍。



◀ 費蘭拿下生涯第一冠，將勝利香檳的喜悅與現場民衆一同分享。



◀ 日本禧瑪諾職業隊（Shimano Racing Team）特別將黑絲帶別在車衣上，與台灣的「戴孝」習俗有異曲同工之妙。



▲韓流發威，朴晟伯（左）與張瓚載（右）在第一站拿下亮眼佳績。

## 第一站 韓流襲捲台北

與序幕賽的個人計時賽不同，第一站台北市站屬繞圈賽，在 60 公里的賽道內競爭冠軍，這考驗團隊間的合作默契，韓國國家隊（Korea National Team）展現優秀的團隊合作，在戰略明顯的情況下，積極掩護張瓚載（Jang Chan Jae）拿下衝刺積分點，最後透過團隊默契，讓狀態未調至高峰的朴晟伯（Park Sung Baek），從集團中殺出，拿下單站冠軍。

在經歷 2010 年廣州亞運因犯規動作，被判金牌失格的朴晟伯（Park Sung Baek），並未因此失志，他仍表示很開心能拿下單站第一，特別是可以在第一站擊退眾家好手，取得良好的成績，不過由於本站的距離較短，單站冠軍並未享有減秒優惠，朴晟伯仍指出，無論是否有減秒優惠，他只想完成此次環台大賽，曾拿下環韓大賽（Tour de Korea）黃衫的他，也積極為 2012 年倫敦奧運準備。



## 第二站 第三站 伊朗雙雄顯神威

與台北市的繞圈賽及個人計時賽相較，環台賽進入新北市後，開始展開公路賽事。第二站新北市長期以來，都是環台賽重要的賽段，而第三站桃園則是今年新增的路線，兩站皆有相同的共同點，北海岸的逆風及側風，讓選手大吃苦頭，不過來自伊朗的梅弟（Mehdi Sohrabi）與馬庫斯（Markus Eibegger）吃苦當吃補，接連拿下單站冠軍。



▲梅弟突出的表現，在第二站後取得四冠王的領先地位。

值得一提的是，桃園縣站雖然是第一次登場，但桃園當地警方為求賽事能順利進行，特別於賽前演練，比賽當天交管非常完善，受到選手及國際裁判人員一致讚賞，甚至有國際人員不諱言指出，桃園站的交管猶如環法大賽的規格，縱使氣候較為溼冷，選手也能在安全的環境下大展身「腳」。

### 第四站 澳洲單飛 追擊伊朗

伊朗大布里斯職業隊接連在第二、第三站拿下好成績，團隊總成績、登山王及黃衫皆由伊朗隊稱霸，第四站的新竹-日月潭賽道全長 182.67km，是本屆環台賽最長路段，同時爬升海拔約 1,000 公尺，也是本次環台賽爬升高度最大，各車隊若想趕上伊朗的腳步，勢必要在本站有所作為。

開賽不久，香港隊便發動猛烈攻勢，小將楊英瀚殺出重圍，不過澳洲隊旋及透過團隊的作戰，將領先優勢要回來，同時護送佛洛里斯（Goesinnen Floris）於日月潭山區取得領先地位，最後佛洛里斯以 4 小時 35 分 30 秒的成績，拿下單站冠軍，申騰美利達的巫帛宏也在本站取得單站第十的佳績。



▲福島晋一在台中站一路單飛，以實在的勝利為家鄉報福音。

### 第五站 福島單飛 感動人心

「如果可以，我想透過最簡單的勝利，激勵家鄉的人心！」中小學時代在日本東北渡過的福島晋一賽後如此說道。

環台賽進入中部路段，台中市站今年路線與去年繞圈賽不同，從台中公園出發，行經東勢、新社等路段，最後再以台中都會公園為終點。來自日本的福島晋一從鳴槍開始，就頂著寒冷的天氣，個人一路狂奔單飛，由於福島在前四站已落後領先選手達 30 分鐘的差距，大集團未發動攻勢將福島追回，最後福島晋一以 2 小時 53 分 52 秒完賽，拿下台中市站的冠軍。

### 第六站 八卦山下定勝負

混合平原、爬坡等地型，加上濱海側風的侵襲，彰化站讓車手們採取保守的策略，似乎有志一同，在通過最後衝刺點美利達公司後，車手們開始展開激烈的卡位攻防。

彰化站的起終點均設在八卦山，鳴槍出發後，車手們以大集團的方式行經彰化芬園、二林、田尾等鄉鎮，過程中雖有部份車手脫逃，但很快就被大集團捉回，熱愛自行車運動的建大輪胎（Kenda）、美利達工業（Merida）及維豪工業等公司的員工，利用中午休息時間，為車手們加油打氣，同時也彰顯彰化是台灣自行車工業的重要推手。

香港隊的鎮隊之寶黃金寶，在田尾公路花園路段展開攻勢，有意想為香港隊拿下單站冠軍，不過大集團們很快迎頭趕上，並在八卦山腳下，由澳洲職業隊的森柏（Adam Semple）及英國夏普神鷹職業隊的唐寧（Dean Downing）兩人帶頭衝刺，



▲中部是自行車生產重鎮，建大工業的員工們特別利用午休時間，熱情的為選手加油打氣，而三司達的員工也在台中站為Shimano車隊熱情加油。



▲第七站從嘉義新港奉天宮出發，賽前申騰美利達全體隊員向神明祈求賽事順利圓滿。



▲花蓮台東路段隧道多，車手穿梭隧道間也成為第八站的特色。

### 第七站 第八站 台灣選手成績斐然

第七站從嘉義出發，以高雄的世運主場館為終點，由於是平原地段，選手們幾乎以最快的速度飛奔在賽道，終點前又是大集團一起衝刺的畫面，來自捷安特建大職業隊（Giant Kenda Cycling Team）的羅傑斯（Rico Rogers）拿下單站冠軍。

第八站則是全長 166km 的長距離耐力賽，在氣溫偏低且帶點小雨的賽道上，車手們從台東森林公園出發，決戰於花蓮的鯉魚潭，日本選手西谷泰治（Nishitani Taiji）第五年參加環台賽終於開花結果，以 4 小時 6 分 21 秒拿下單站冠軍，捷安特建大職業隊的麥大衛屈居第二。

台灣選手雖然未能拿下單站冠軍，不過在第七、第八站仍有優秀的表現，李偉誠以些微之差在第七站拿下第二，捷安特建大職業隊的朱梵心在第八站，也拿下單站第四名的表現，將平時訓練的成果，完全展現出來。

最後森柏技高一籌擊退唐寧，拿下單站冠軍，而黃衫則在本站易主，伊朗大不里斯隊的梅弟，靠著衝刺點的減秒優惠，將黃衫從隊友馬庫斯身上拿下，成為藍衫、圓點衫及黃衫的三冠王得主。

### 第九站 戰況逆轉 黃衫團體冠軍易主

第九站由宜蘭出發，終點於陽明山，在濃霧、低溫且有雨的賽道上，2011 年環台賽各項盟主將決定於此。



▲外貿協會展覽業務處處長洪銘欽（左一）、台灣自由車協會秘書長李開志（左三）、主要贊助商之一的昆富董事長沈清作（右三）、昆富副董陳秀瑞（右二）於環台賽晚宴上向所有與會人員與選手敬酒。



▲昆富副董事長陳秀瑞（左），同時也是自由車協會常務理事，平日對於推廣自由車比賽及運動不餘餘力。右為2011環台賽新人王得主費蘭（Adam Phelan）。



▲低溫細雨冷風吹，車手們在陽明山做最後的決戰。

黃衫有伊朗雙雄大對決，團體冠軍伊朗大不里斯、捷安特建大職業隊與澳洲職業隊三強鼎立，鹿死誰手在小油坑的頂級坡見分曉。出發後大集團控制速度得宜，雖然有選手單飛，但在最後上頂級坡前，大集團便追回。

捷安特建大職業隊帶著集團爬坡，搶下團隊總冠軍的目標積極明顯，不過似乎受到天氣影響，來自澳洲的森柏從中殺出，韓國國家代表隊的成員也不落人後，跟上森柏，最後森柏以3小時0分38拿下個人在本屆環台賽的第二個單站冠軍，黃衫領騎選手梅弟在最後頂級坡無法跟上集團，將黃衫讓給隊友馬庫斯，不過圓點衫仍是由梅弟拿下，團隊總冠軍也出現逆轉情況，澳洲隊最後作戰得宜，以82小時19分26奪下本次團隊冠軍，捷安特建大職業隊未能衛冕成功，屈居第二。

#### 2011年環台賽總成績表

黃衫（總冠軍）：馬庫斯（Markus Eibegger）27小時25分38秒  
 綠衫（衝刺王）：歐傑偉（Mark Ojavee）42分  
 圓點衫（登山王）：梅弟（Mehdi Sohrabi）33分  
 藍衫（亞洲最佳選手）：佐野淳哉（Junya Sano）27小時26分59秒  
 白衫（23歲以下最佳車手）：費蘭（Adam Phelan）27小時27分07秒  
 台灣選手最佳成績：黃信華（申騰美利達隊）27小時32分21秒