



年輕有為的3T總裁Rene Wiertz (右) 與義大利傳奇車手Francesco Moser (左) 共同為3T慶生。

榮耀50年

50 3T 3T歡慶50週年 & 新輪組發表

1961 - 2011

圖、文◎陳柏如

由 Mario Dedioniggi 在 1961 年創立於 Torino 的義大利知名零件品牌 3T (TTT)，由於經營不善而於 2007 年，由現任總裁 Rene Wiertz 買下 3T，並開始 3T 的再造與新生。今年適逢創立 50 週年，3T 特別於 5/6 選在創始地—義大利 Torino 近郊、擁有 900 年悠久歷史的城堡 Castello di

Pavone Canavese 舉行盛大的慶祝晚宴，重量級貴賓包括 UCI 董事長 Pat McQuaid、義大利自行車協會董事長 Renato Di Rocco 以及知名的退役風雲車手 Francesco Moser 等，同時 3T 也舉辦全新革命性輪組 MERCURIO (tubular) 與 ACCELERO (clincher) 的全球首揭記者會！



繼往開來 再創新猷

UCI 理事長 Pat McQuaid 在致詞時表示，誰也想不到 1961 年在義大利 Turin 只有兩個人的小工坊，如今能成為自行車界的佼佼者與領導品牌！但這一點也不意外，因為義大利一直以來都執自由車賽事的牛耳，除了孕育許多世界級的頂尖選手，也舉辦舉足輕重的賽事，如環義賽。Pat 也推崇 3T 不斷創新研發、推陳出新，且產品設計力求遵守 UCI 的規定，並感謝 3T 對自行車運動的貢獻。對 3T 而言，產品的製造不僅關乎技術，更整合了藝術。

義大利自行車協會理事長 Renato Di Rocco 指出，3T 創辦者 Mario Dedioniggi 研究開發出超輕合金管材並製造了新世代的公路把手與龍頭，甚至 3T 是第一個推出 bullhorn 車把手並幫助 Francesco Moser 於 1984 年打破世界一小時計時賽的紀錄。3T 擁有輝煌的歷史、厚實的技術與



▲ Francesco Moser (右一) 致贈自家酒莊精釀的紀念款葡萄酒給與會貴賓，左起 3T 總裁 Rene Wiertz、義大利自行車協會董事長 Renato Di Rocco、UCI 董事長 Pat McQuaid。



▲ 3T 靈魂人物技術主管 Richard McAinsh，擅長結構工程，3T 最新輪組 MERCURIO (tubular) LTD 便是他的最新傑作。



▲ 3T 在擁有 900 年歷史的 Pavone Canavese 城堡舉行別出心裁的 50 週年慶祝晚會，別具意義。

經驗，加上現代化的管理與不斷研發創新，未來一定能創造更多的榮耀。

知名退役車手 Francesco Moser，對 3T 有一份濃厚的情感，也受邀出席慶祝晚會，並獻上自家葡萄酒莊最具代表性之一的紀念葡萄酒給 3T 作為祝賀，包裝上的 51,151 代表的正是 Moser 曾創下場地賽一小時 51.151km 的世界紀錄。



▲3T早期的代表性產品。



MACH 5.0碳纖概念車

這輛名為MACH 5.0的概念車，是由汽車設計師Paolo Martin專為3T所設計，於1985年的EICMA米蘭自行車展首度亮相，是第一輛採用碳纖維車架的自行車！最後唯一量產的只有車把手，這個車把名為CARBON AIR，是史上第一支整合stem與bar的碳纖維車把手。但由於當時碳纖維技術尚不成熟，很多人對碳纖維也很陌生甚至存疑，該產品只生產了10支左右便停產了。



►3T總裁Rene Wiertz（左）與得力助手3T客服經理Paola Cardenas（右）一同切下50週年巨型蛋糕與貴賓分享。



▲3T台灣內銷總代理泓輪公司總經理蔡宏特別出席慶祝晚宴（右），開心與總裁Rene Wiertz（左）合影。



▲3T台灣分公司代表Tim Wang（右）與3T產品工程師Wolfgang Turinsky（左）。



▲3T的Cyclocorss展示車款。



▲3T 展出Track車款。



3T一鳴驚人的革命性碳纖維輪組MERCURIO (tubular) LTD 60，獨家銅頭反向置入設計，幅條需微調，不需將管胎拆卸，獨樹一格。僅1,390g。



原先任職於荷蘭飛利浦公司中階主管現任 3T 總裁 Rene Wiertz 表示，從 1961 年開始，3T 就扮演材料與製程技術的創新者角色，不斷為冠軍車手推出最輕最強的零件。3T 曾是第一批從鐵材轉向鋁合金生產的自行車零件廠之一，其 Superleggera 是 1970 年代世界上最輕的座墊，1975 年更推出當時全球最輕的鋁合金車把 Superleggero，僅 250g。3T 也跟許多知名風雲車手如 Merckx、Saronni、Moser、Gimondi 有過連結。之後 3T 走入低潮，2007 年被 Gruppo 賣給 Rene Wiertz，進行組織再造。Rene 強調，走過 50 年，3T 承先啓後、歷久彌新，希望透過最合理化的經營管理，不斷創新研發，開創下一個 50 年的榮景。

目前 3T 的義大利公司有 12 人，3 年前成立的台灣分公司主要以物流及發貨中心為主，目前員工數 7 名。3T 另一位靈

魂人物是現任的研發與技術主管 Richard McAinsh，擅長結構工程 Richard，原先服務於法拉利的 F1 Team，因此 3T 的新產品運用了許多 F1 的高科技與技術原理。

推出新世代輪組

歡慶 50 週年，3T 也推出全新革命性設計的輪組 MERCURIO (tubular) 與 ACCELERO (clincher)，分三級：LTD 為碳纖維輪圈、Team 為採用碳纖維加合金的混合材質輪圈、Pro 為鋁合金輪圈。首度推出輪組產品便一鳴驚人的 3T，無論在空氣力學、輕量化、慣性、剛性、強度的表現都有過人之處，搭配獨家專利設計且易維修調整的花鼓與反向銅頭置入技術，以及可互換的飛輪，令人驚豔！以首先量產的碳纖維 MERCURIO LTD 60 為例，僅重 1,390g。

