

Cannondale

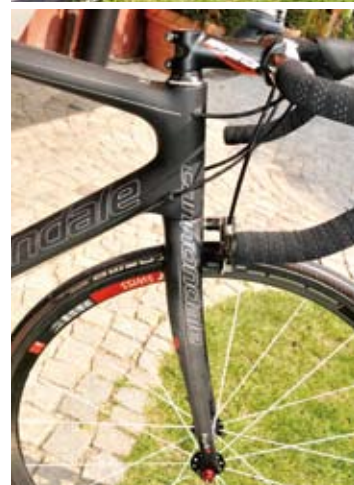
2012 Supersix EVO

新車首揭

圖、文◎陳柏如



▲Supersix EVO Ultimate。



5月初 Cannondale 於義大利舉辦全球新車首發記者會，公佈了最新的 Supersix EVO (EVOLUTION) 系列進化新車，包括：Supersix EVO Ultimate、Supersix EVO Team、Supersix EVO Di2、Supersix EVO Dura-Ace、Supersix EVO RED 以及革命性的碳纖維技術，強調「輕、強、順暢、效率最佳」，備受注目！

► 最新 Supersix EVO 碳纖維車架技術。





▲Cannondale選在義大利北部著名的城堡Castello di Montaldo舉行，招待記者入住城堡旅館一晚。



▲Cannondale Supersix EVO新車全球首揭歐洲記者會。



▲位於山上、風景宜人的Montaldo城堡，提供了最佳的新車測試路線。

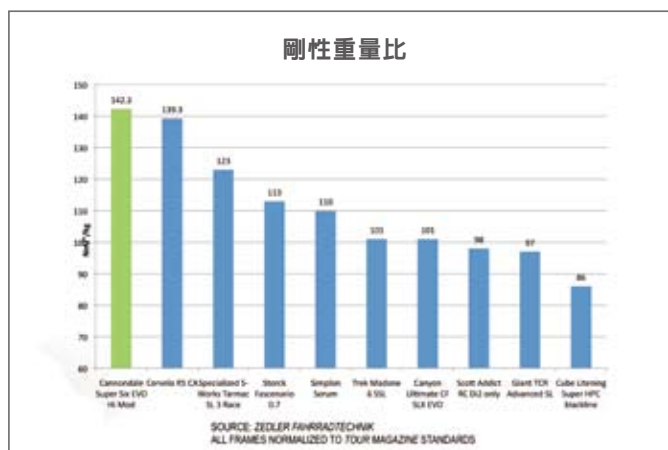
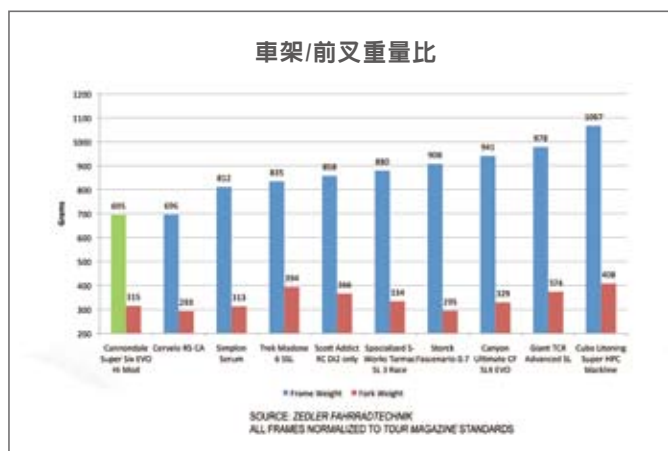
最佳剛性重量比

強調效率、輕量、順暢、剛性、平衡協調的 Supersix EVO 碳纖維進化技術，以系統整合概念為設計訴求，打造出最適的碳纖維車架結構，以及 695g 的最輕公路車架（56cm），與最佳的剛性重量比 142.3 Nm-Deg/Kg，加上座管、後三角以及前叉的微避震技術（Speed-Save），不只提供騎乘舒適度，更有效提升速度，包括前進、加速以及過彎速度更快，Cannondale 強調這是有史以來最有效率的公路車設計！

效率最佳

Cannondale 產品經理指出，Supersix EVO 強調的是車架的效率，唯有在輕量、剛性、順暢、低阻力之間取得一個最佳的平衡，才能打造出最有效率的车架！Supersix EVO 的 Ballistec 碳纖維結構，運用強化樹脂與精密纖維打造超高強度的碳纖維管結構，使 EVO 在疲勞與破壞測試上的表現遠優於 Cannondale 的另一個傳奇 -- 超強鋁合金 CAAD9。在剛性與騎乘感的協調上，EVO 運用連續鏈結的超高剛性高模數碳纖維來調整管材的剛性與騎乘感，打造出最佳的剛性重量比 142.3 Nm-Deg/Kg。

此外，EVO 強調「Skinny is the new fat」的瘦身概念，頭管採 1 又 1/4 吋，直徑瘦身了 11%，前叉寬度也薄了 15%，下管也小了 20%，有效降低空氣阻力。





▲Supersix EVO Team °



▲Supersix EVO Dura-Ace °



▲Supersix EVO Di2 °



▲Supersix EVO RED °

A large advertisement for Bengal Disc Brakes. On the left, a detailed illustration of a tiger's head with its mouth open, showing sharp teeth. In the center, a red and black disc brake caliper is shown. To the right, a portion of a silver disc brake rotor is visible. The background is dark with some foliage. At the bottom left, there is a logo with a paw print and the text "BENGAL DISC BRAKE" and the website "www.bengalperformance.com.tw". At the bottom right, the text "Helix 4X" is written in a large, stylized font.

BENGAL
DISC BRAKE
www.bengalperformance.com.tw

Helix 4X