

2011年中国两轮车国际展览会（越南） 2011 CHINA CYCLE INTERNATIONAL EXHIBITION (VIETNAM)

新闻发布会

PRESS CONFERENCE



▲左起：中國自行車行業協會副秘書長霍曉云、中國自行車協會副理事長兼秘書長郭海燕（左二）、越南工貿部亞太司副司長陶玉章、馬中超、中國國際貿易促進委員會上海市分會副會長余晨、越南兩輪車協會會長阮友山、發布會主持人孫國祚。

中自協將在越南舉辦自行車展

圖、文◎吳敏正

著眼於越南的自行車內銷市場，以及歐盟解除對越南進口自行車的返傾銷稅，使得越南的在生產、出口上的優勢環境，獲得中國自行車企業的重視。中國自行車協會將於今年11月30日-12月3日，舉辦首次的越南兩輪車國際展。

越南擁有對歐出口的稅率優勢

中國自行車協會副理事長兼秘書長郭海燕在會中表示，作為東盟的重要成員國，越南近年來經濟發展成績斐然，投資環境不斷改善，許多世界知名企業紛紛將生產基地遷至越南；同時，越南政府日漸意識到過多的機車不僅大量佔用道路資源，形成安全上的隱憂，而且對環境造成嚴重污

染，其國家政策與發展方向將逐步控制機車的發展，規範汽、機車數量，推廣公共交通，無疑將推動今後當地自行車及電動自行車的發展。

因此中國自行車協會攜手中國國際貿易促進委員會上海分會，將在今年和越南（胡志明市）國際貿易博覽會同期舉辦兩輪車國際展，期望藉由當地政府和經貿促進機構的協助，與當地行業協會交流合作，為中國自行車、電動車企業帶來新商機。

此外，中國自行車出口歐洲，仍面臨嚴格的貿易壁壘，和高額的反傾銷稅，但2010年歐盟解除對越南進口自行車的返傾銷稅，使得越南成為中國兩輪車企業轉移生產基地的好去處。



▲越南工貿部亞太司副司長陶玉章強調，中國已成為越南最大的貿易合作夥伴。



▲中國自行車協會副理事長兼秘書長郭海燕指出，歐盟已於2010年解除對越南進口自行車的反傾銷稅。

中越貿易合作逐年升溫

越南工貿部亞太司副司長陶玉章則提到，越南和中國的經濟貿易合作關係穩

步發展，2004年以來，中國已成為越南最大的貿易合作夥伴，其中出口位居第一名，進口為第三名。

日前中國商務部副部長姜增偉率領政府代表團，至越南進行考察，並參加第七屆越中政府貿易經濟合作委員會，取得共識，未來將透過下列措施，克服越南對華貿易赤字，繼續兩國經貿合作的穩定發展。一、透過進口補貼形式，鼓勵中國企業進口越南貨物商品。二、資助越南參加廣交會、南博會等中國大型交易展覽會。三、為中國重點行業、具有實力的大型企業到越南投資，創造便利條件。



綠能城市再進化

喜德盛福州公共自行車正式上路

圖、文◎廖壯偉

綠能環保在中國已是一種時尚潮流，各地政府也將口號轉為行動，其中公共自行車即是最佳例子！目前在中國的北京、上海、廣州、杭州等各大城市，皆擁有公共自行車服務，中國名牌喜德盛（XDS）對於綠能推動不遺餘力。六月底在福建省會福州市鼓樓區，共設23個站點，投放600餘輛自行車，讓福州成為福建首座擁有公共自行車的都市。

收費便宜 使用方便

福州的公共自行車採「政府投資購買服



▲透過第三代智能管理系統，讓公共自行車借用方便，管理也簡便。

務，企業專業運營管理」的方式營運，第一期站點皆設於福州市的鼓樓區，單車皆採用喜德盛的自行車，同時喜德盛福州專



▲福州公共自行車採用喜德盛生產的自行車。



▲位於福州鼓樓區的三坊七巷，現可透過公共自行車的便利輕鬆悠遊。

業車店，也將提供公共自行車的維修及保養，讓民眾及遊客，皆能享有最佳綠能環保的福州行，喜德盛的公共自行車服務不僅是在福州，目前使用喜得盛公共自行車的城巿還有廣州、珠海、佛山、南昌、武漢及台州。

為推廣公共自行車，福州的公共自行車在第1個小時以內，皆為免費使用，使用第2個小時收費1元人民幣，第3個小時收取2元人民幣，使用超過第3個小時，每小時則以3元人民幣計算，每天最高收費不超過人民幣30元；同時參考過往中國其他城巿推出公共自行車的經驗，福州使用「第三代智能管理系統」，提供民眾甲地借乙地還的服務，並實施「實名制」的配套措施，辦理專用的租車IC卡，未來也將與銀行卡及手機支付功能相容。

遊福州的好幫手

「榕城」福州於五月頒布，在市區內「最高時速大於20km/h，重量大於40kg的電動車」將不得在市區的路段行駛，並計劃在3年內「全面限制超標準、未註冊電動車在市區通行」，預計有近60萬電摩車主必須改乘其他交通工具，或換購「達標電動車」，此次於鼓樓區推出的公共自行車服務，不僅讓市民獲得一定通勤紓解，也能讓遊客在福州市區內恣意悠遊三坊七巷、公園景區等福州的旅遊聖地。