

新時代煞車利器

彥豪Cyclocross 油壓碟煞系統

文◎張晉銘

TRP 強勢推出的革命性產品「Parabox」，堪稱為世界第一款越野公路車專用的油壓碟煞系統，目前已經吸引各大整車品牌高度關注，更獲得 2011 德國 Eurobike Award 設計大獎的肯定！

UCI同意使用碟煞

彥豪公司總經理陳永煌表示，目前越野公路車採用的碟煞系統主要以機械式為主，為了讓越野公路車的騎乘者也能享受油壓式煞車的優點，研發設計團隊投入許多心血，終於讓 Parabox 淬鍊而生。此外，UCI 已經同意越野公路車使用碟煞系統，許多成車也開始搭載碟煞系統，預料將在 Cyclocross 的賽事掀起一波煞車系統的革命性變化。

油壓機械通力合作

彥豪金屬專案負責人蔡伯謙表示，



▲Parabox裝置於豎管下方，設計理念為不干涉現有的車款配置，並且擁有方便安裝與調整的功能。



Parabox 屬於一款整合機械式與油壓式的煞車系統，可裝置於豎管下方，當騎乘者按壓煞車把手時，先以機械式作動煞車線，進而推動轉接座內部的油槽，此時再透過油管以油壓原理作動煞車來令片，進而達到作動煞車的目的，實現越野公路車裝載油壓碟煞的美夢。

Parabox 採用鋁合金材質，透過鍛造後 CNC 加工製成，讓金屬高貴的質感顯而易見，整組重量為 450g。除此之外，彥豪將許多貼心又人性化的設計融入其中，例如：可以方便騎乘者自由調整油管走線的角度與位置，即便是變換左右側煞車走線也能夠輕易達成；以及快速注油螺絲孔，只需要旋鬆螺絲即可馬上加油，還有在安裝部份也是輕易上手。

目前 Parabox 可相容於 Shimano 和 Sram 的 STI 煞車與變速把手，只要車款配置的前叉與輪組擁有碟煞系統的設計即可直接安裝，滿足補修市場的需求，未來它將以更精緻優化的型式呈現在消費者面前。🌀