



## 自動變速易上手

# TranzX PST 搭載 AGT 系統

文◎廖壯偉

久鼎 (JD Group) 旗下在歐洲銷售屢創佳績的電動自行車 TranzX PST 再進化！繼先前於 2011 年台北展 (Taipei Show) 推出中置馬達與 BB 扭力感應器後，本次慕尼黑展 (Bike Expo)，TranzX PST 再突破，AGT (Auto Gear Transmission) 自動變速系統的加入，加上 BB 扭力感測器 (BB Sensor) 進階雙邊感應、中置馬達加入腳煞功能，讓 TranzX PST 成為慕尼黑展的一大亮點。

### 輕鬆省力的 AGT

為讓騎乘者能更輕鬆且更自在的使用 TranzX PST，久鼎特別推出可自動換檔的 AGT 系統，並將其控制盒 (BB Box) 置於胯點處下，讓騎乘者可以選擇完全自動模式及半自動模式，而且在騎乘過程中，透過雙邊的 BB Sensor 精準的偵測騎乘者的踏踩，齒輪即可毫不費力的改變，讓騎乘者擁有更舒適的騎乘感受。

AGT 技術成功將軟硬體緊密結合，置於車手把上的控制顯示器，騎乘者可以透過操作與顯示畫面，輕鬆開啓自動變速功能，或是透過手動的方式，讓 AGT 能夠因騎乘者所需，轉換至自動變速的模式，然而這些都是透過電子控制元件 ECU (Electronic Control Unit) 收集與接受 BB Sensor 的轉速、速度及轉矩等數據，以分



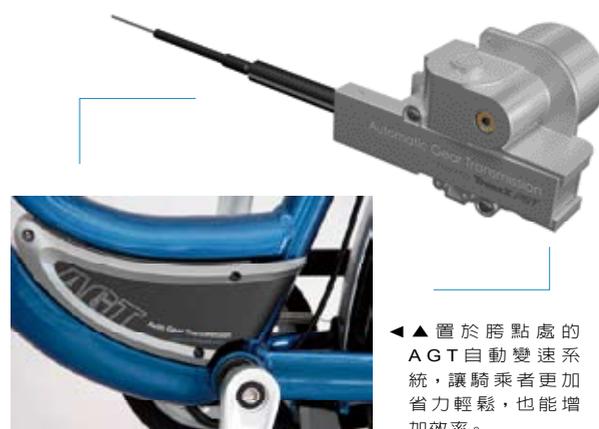
▲AGT系統成功將軟硬體結合，騎乘者可透過把手上的顯示器調整 (左)，然而於Gear Box內的ECU (右) 則會收集騎乘者相關的資訊。

析騎乘者實際的騎乘節奏與情況，再評估是否該幫騎乘者自動變速，目前搭載於 TranzX PST 的內變速器為七段變速，TranzX PST 未來也將提升至更多速別。

### 節能有效率

如同汽車自動換檔，TranzX PST 電動自行車的 AGT 系統，即是透過精密的計算，將騎乘情況自動轉換至最理想的齒輪比及理想的騎乘節奏，一來可以讓騎乘者更省力，二來也可以讓電池容量節省不必要的浪費，如此可讓 TranzX PST 的電池發揮最大極限，對消費者而言是一大福音。

因為提高電池的能源效率，這也讓 TranzX PST 產生更棒的功率比，同時在速度上的展現會更加突出，目前 AGT 置於 TranzX PST 的休閒車部份，未來甚至會套用於運動車上，久鼎也會在 2011 年的 Eurobike 上，將更細部的技術特點與業界分享，同時於 2012 年的新車款上，即可看到 TranzX PST 搭載 AGT 系統於全球問市。



◀▲置於胯點處的 AGT 自動變速系統，讓騎乘者更加省力輕鬆，也能增加效率。

### 雙邊 BB Sensor 精準掌握數據

TranzX PST 除 AGT 令人驚豔，先前於台北展推出的中置馬達及 BB Sensor 也再進化，原先 TranzX PST 透過後花鼓傳動，不過在台北展後推出的中置馬達及 BB sensor，讓 TranzX PST 邁入新紀元。

TranzX PST 依消費者之所需，研發出雙邊感應的 BB sensor，這與一般市面僅於非傳動邊的單邊 BB sensor 相較，更能清楚從明確的掌握騎乘者的習性，並且提供給驅動系統更穩定且合理反饋，讓 AGT 系統能更進一步掌握精準的數據，同時與市面標準規格相容，在經過拆裝後，不需經過校正即可使用，對於 OEM 可簡化裝配及維修過程，也讓使用者更加便利使用。



◀▲雙邊感應的 BB Sensor 更能清楚明確的掌握騎乘者的習性。

### 腳煞車功能人性化

無刷的中置馬達，不僅成功將中置傳動系統結合，並增加傳動能量，讓電動車的加速與性能提高，這與 AGT 兩者相輔相成，同時 TranzX PST 的馬達在加強輪轂電機，以減少噪音和振動，此馬達可稱為靜音馬達，只有 69 分貝 (db)，同時因應歐洲當地的騎乘特性，中置馬達導入腳煞系統，只要往後倒踩 10 度，車速即會慢慢減緩。

