

中国 合力為贏

CCTV.com

产业链互动,共推电动自行车产业化发展研讨会

央视网电动车频道 天津电动车行业协会 天津力神电池股份有限公司 天津力神电池股份有限公司

★ 力神电池

天能集团

光宇集团



▲由左至右：寧波市電動車同業公會谷德才會長、天津科斯特電動車總經理李俊峰、寧波北斗科技有限公司張繼平副總經理、天津力神電池股份有限公司副總工程師蘇金然、央視網主持人姚鑫。

「鋰」響中國 合力為贏

鋰電自行車產業化發展研討會

圖、文◎季峰

會議前瞻

2011年3月18日，由公安部、工業和資訊化部、工商行政管理總局、品質監督檢驗檢疫總局等四部委聯合下文，要求整改當下電動自行車產業，限期淘汰「超標」車。3月28日，環境保護部、發展改革委等九個部門聯合召開2011年整治違法排污企業保障群眾健康環保專項行動電視電話會議，要求對鉛蓄電池行業企業進行徹底排查，全面整治環境違法問題。

截至2011年7月31日，各地共抽查鉛酸蓄電池生產、組裝及回收企業1,930家，其中，取締關閉583家、停產整治405家、停產610家；有252家企業在生產，80家在建。取締關閉、停產整治與停產的企業共計1,598家，佔全部排查企業的83%。時至今日超標電動自行車和鉛酸蓄電池企業面臨嚴峻的生存和可持續發展的危機，而這些綜合因素將為鋰電自行車和鋰電池企業帶來巨大的歷史機遇。



▲天津自行車電動車行業協會理事長龔孝燕為本次研討會致辭。



▲中國化學與物理電源行業協會秘書長劉彥龍。



▲中國自行車協會助力車專業委員會主任陸金龍。



▲中國自行車協會秘書長郭海燕女士在致辭講到，整治資源、突破瓶頸、各方聯動，共同推動鋰電電動自行車產業的發展，是共同的目的。

不過在當前各種因素的制約下，鋰電自行車產量僅佔電動自行車總產量的2.5%，與龐大的鉛酸電池電動自行車市場相比仍顯微乎其微，如何加強鋰電自行車產業鏈上、中、下游良好的銜接，進一步加強產業鏈內部協作能力，並且在當前利好的政策環境下將鋰電自行車發展規模化、產業化、集群化，是本次研討會的主要議題。

鋰電精英齊聚津城

2011年8月7日由天津市自行車電動車行業協會、中國化學與物理電源行業協會、央視網電動車頻道共同主辦的「鋰響中國 合力為贏 - 全產業鏈互動，共推鋰電自行車發展研討會」在天津天誠麗笙世嘉酒店隆重舉行。包含中國自行車協會秘書長郭海燕、天津市自行車電動車行業協會理事長龔孝燕、中國化學與物理電源行業協會秘書長劉彥龍、中國自行車協會助力車專業委員會主任陸金龍等相關領導出席此次研討會；除此之外，參加此次研討會的還有天津力神電池、山東海霸能源、浙江天能集團、山東潤峰能源、遼寧立原科技、天津美麗行鋰電自行車、蘇州龍躍鋰動、寧波北斗電機、科斯特鋰電自行車

等近百家鋰電自行車產業上中下游企業代表，及全中國各大電動自行車品牌經銷商代表共計200餘人。

鋰電自行車的春天已經到來了！

天津市自行車電動車行業協會理事長龔孝燕指出，這次四部委對於電動車鉛酸電池的整頓，對行業帶來的衝擊和影響是巨大的，中國絕對不會以影響生態和犧牲百姓生命和健康為代價，來換取一個行業的發展。但是從另一個角度看，它可能又給自行車行業帶來一次新的發展機遇。希望通過這次整合鋰電池與電動自行車產業資源的研討會，能夠積極謀劃建立一個具有廣泛合作機制的平台，構建一個集技術研發、資訊交流、標準化建設、市場銷售及售後服務為一體的技術和戰略聯盟，進而形成一個全面的、完善的產業鏈。在共同努力、合力為贏的理念下，為鋰電池電動自行車產業奠定一個良好的基礎。

中國化學與物理電源行業協會秘書長劉彥龍指出，目前鉛酸電池行業遇到的困難也正好為鋰離子電池在電動自行車領域的發展提供巨大的市場空間，雖然鋰離子電池在電動自行車業內已經推行7、8年的時間，但是市佔率還是非常有限，並且



▲山東海霸能源電動車發展有限公司楊興華副總經理。



▲寧波北斗科技有限公司副總經理張繼平。



▲天津美麗行鋰電科技有限公司總經理張亞軍。



▲山東文登廣城車業董事長楊誠。

存在很多的問題，目前鋰離子電池價格相對偏高，電池組的壽命和消費者的需求還有一些差距。另一方面，鋰離子電池的標準化工作也有待加強交流，協會正在提出制定一個有關鋰離子電池規範的國家標準，目前正在立項當中，希望我們的電池廠家，電動自行車廠家，還有經銷商都能夠遵守標準，共同推動行業的發展，促進鋰離子電池在電動自行車產業中的快速應用。

中國自行車協會郭海燕秘書長也從內部行業形勢和外部經濟環境的視角出發肯定此次研討會召開的必要性和及時性，並指出鋰電行業要形成良性持續的發展，還要吸取鉛酸電池發展的經驗和教訓，避免惡性競爭。她表示協會將負起橋樑和紐帶的作用，全力為鋰電自行車行業發展提供更為有利的環境和支援。

中國自行車協會助力車專業委員會主任陸金龍表示，目前中國鋰動力電池技術日漸成熟，為鋰電動車的升級提供強有力的技術支援和保障。2011年中央四部委文件的出台和九部委關於環保整治活動的電視電話會議，是鋰電車產業的催熟劑，是宏觀形勢下鋰電車產業的有利推手。相對於今年鉛的大幅度漲價，而鋰電池的原材料價格卻有較大的下降空間，鋰電車的潛在價值也日益突顯。這些利多因素無不預

示著我們鋰電自行車的春天已經到來了！

全產業鏈互動共商大計

本次研討會共設立以下六個論題：分別為「當前形勢下鋰電自行車產業發展格局及趨勢」、「鋰電自行車市場需求及推廣中的現實問題」、「前階段鋰電自行車市場推廣的得失與經驗」、「鋰電自行車核心技術發展與售後服務的突破」、「鋰電自行車專業配套技術的創新發展與產業協作」和「合力共推鋰電自行車產業化，打造鋰電自行車產業精品配件聯盟」。在接下來的會議主題研討環節，與會代表發言踴躍，紛紛就以上議題深入探討、各抒己見，會場氣氛活躍熱烈。

山東文登廣城車業董事長楊誠指出，標準化、輕便化、理念化、高端化是中國鋰電發展的必然方向。廣大電動車經銷商在整個鋰電自行車產業鏈中承擔著終端市場中「臨門一腳」的決定性作用，經銷商首先要豐富自身鋰電自行車的相關理論知識，進一步加強銷售的人員培訓，聯合有關部門及早制定動力鋰電池產品標準及其三包服務標準，建立起良好的產品售後服務體系。接下來楊誠代表中國電動自行車品牌經銷商聯盟宣讀《品牌經銷商共推鋰電自行車市場化發展宣言》。



▲天津力神電池股份有限公司總裁秦興才。

天津美麗行鋰電科技有限公司總經理張亞軍先生把美麗行鋰電車產品性能用「輕、精、巧、高」四個字高度概括，強調鋰電產業發展應在價格、生產、技術、品質、售後服務等方面「走下神壇」。做老百姓買得起的高性價比、高品質的鋰電自行車。

寧波北斗科技有限公司副總經理張繼平先生重點闡述公司一體化和輕量化的發展思路，通過對鎂合金等新材料的展望，指出2011年後電動車註定向輕量化發展。並預言電動車企業行業內的洗牌是一定會發生的，是不可避免的，很多小的品牌會被整合成一個非常大的帶有國際品牌的企業。

天能集團技術經理施利永先生指出公司已經對鋰電池進行大規模的推廣和研發，將進一步加快轉型升級的步伐，積極實施鋰電產業化發展戰略，並結合當前形勢和公司自身發展歷程，詳細介紹了在行業轉型時期如何將現有資源轉化成發展優勢，通過公司遍佈中國的售後服務網路，有效的降低鋰電池在售後服務上的時間和運營成本，消除經銷商和消費者的後顧之憂，同時也積極尋求與廣大同行進行戰略合作，尋找產業的合力，為鋰電電動自行車產業化的發展，建立鋰電車快速發展的合作機制作出應有的貢獻。

山東海霸能源集團公司副總經理楊興

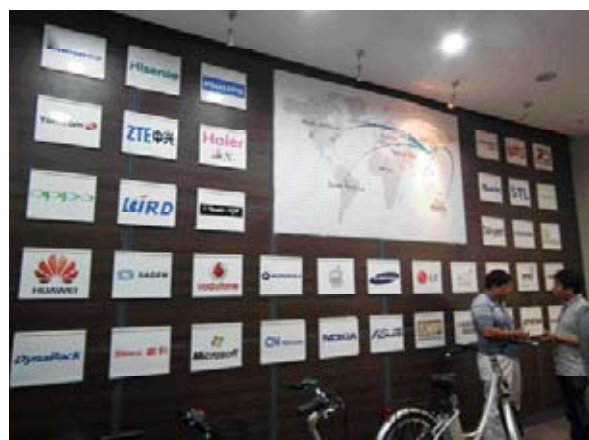
華發言指出，對於目前鋰電自行車發展趨勢應該保持客觀清醒的認識，不能盲目樂觀，鋰電自行車不但需要加大技術研發力度提升安全品質，還需要有一定時間的市場認可，這些都需要產業鏈的各個企業一起去通力完善，來實現鋰電自行車的平穩高效發展。

嘉賓互動給本次研討會帶來更多方位的意見和建議，谷德才、李俊峰、張繼平、蘇金然、姚鑫分別代表鋰電自行車產業鏈中的經銷商、整車、配件、電池和媒體共同上台參加研討。研討會最終在五方嘉賓代表產業鏈共同攜手、合力為贏的環節裡定格，為中國鋰電自行車發展的歷史留下精彩的一幕。

力神電池高調進入鋰電自行車市場

2011年8月8日參會鋰電自行車整車企業和經銷商一行參觀天津力神電池股份有限公司。隨後「力神公司輕型車輛電源解決方案推介會」在力神明亮潔淨的會議室召開，副總裁金載雄用韓語做力神鋰離子輕型車輛PACK技術介紹。

力神公司總裁秦興才在會議中講到，



▲力神電池已經與三星、蘋果、摩托羅拉和惠普等國際大公司建立合作關係。



▲力神公司鋰電池產品展示。

力神是一家擁有自主智慧財產權核心技術的，專業從事鋰離子蓄電池技術研發、生產和經營的股份制高新技術企業，產品已經獲得三星、蘋果、摩托羅拉等高端廠商的認證證書並與之進行大規模的合作。輕型車輛是力神公司未來一個重要的市場，目前公司正在和整車企業聯合起來對電動

自行車的鋰電池進行有針對性的產品設計和研發。秦總指出，唯有穩扎穩打，做好產品，做高端產品，通過提高品質和安全水準來贏得市場信任。並希望能和更多的電動車整車企業鼎力合作，生產出具有高性價比的鋰電池來推動鋰電自行車市場化的發展。

最後天津市自行車電動車行業協會理事長龔孝燕就本次推介會做總結性發言。電動自行車是中國在世界上具有原創性的產品之一，目前在電動自行車行業，鋰離子電池必然展開對鉛酸電池的取代，鋰電車的歷史發展機遇已經到來，企業要自己抓住機遇順勢而為。希望未來能與大家攜手、共同把真正屬於中國核心技術的鋰電車推向市場，推向全世界。



單車誌 Cycling Update

圓夢最佳搭檔

完全手冊

自行車環島

單車電影勾起許多人想用自行車環島的夢想，當夢想不再只是夢境，而是可以身體力行的目標，你心中的輪跡，要如何在這美麗寶島留下完整又深刻的印象？想要來一趟美麗的單車環島旅程，必須要有完善的計畫、齊全的裝備、豐富的資訊、詳細的地圖、實用的維修技術加上過來人的經驗分享。單車誌「自行車環島完全手冊」，從台灣頭到台灣尾，用心陪你圓夢。

訂價：NT\$300
特價
NT\$199