

8FUN

八方新品羅拉&卡基 雙城奇謀

圖、文◎編輯部

專業生產電機的蘇州八方對於歐洲市場多年的耕耘，越來越瞭解市場的需求，因此針對現況開發出兩款新品：羅拉和卡基，於 2012 年春季隆重推出以應對市場的不同需求。

裡外兼修 產品精細化

針對歐洲市場，特別是荷蘭與北歐地區，城市自行車大部份採用羅拉煞車系統，為了適合城市電動自行車的發展需要，八方開發出前驅動帶羅拉煞車的電動輪轂。

有別於市場上多數同類產品的鋁壓鑄工藝，本款採用鋁冷鍛造工藝，機械強度是鋁壓鑄的三倍以上，甚至超過自行車的羅拉煞車花鼓，大大提高安全性能。減速比更達 1:14，啓動力矩更大。電機內部帶有單向軸承，騎乘更加舒適，外觀可以陽極氧化處理，變得更美觀。並且在外觀設計上與歐洲設計公司合作，旨在為使用者呈現愈加精緻的產品。

因應一部份改裝者的需求，使得改裝後的馬達能與城市自行車的風格協調，不需要做任何繁複的修正，即可安裝在原羅拉煞車的自行車前輪上，瞬間變裝為電動自行車。



▲羅拉煞車電機簡潔的外觀與城市車風格匹配。



▲卡基電機：變速與電機的完美結合，改裝菜鳥也能輕鬆搞定。



▲八方總經理王清華（右二）正和荷蘭籍設計師（右）研究產品。

卡基搶攻登山電動車市場

卡基的電動輪轂是針對市場上運動類的登山自行車所研發的類型，適合安裝 8-9 速外變速齒輪，從而提高中輪牙盤與飛輪之間的變速比。同軸結構，保證安裝的精準度，結構變得緊湊，碟煞與減速飛輪和隨意組合，適應性高。應對登山車繁複的地形要求，卡基經過防水處理，提供更強大的輸出功率，優化爬坡性能。

不同於市場上的同類型產品採用直驅電機，且不帶超越離合器，使得電機滑行功能變差，減少整車的續航里程。八方獨特技術的卡基電機採用行星減速齒輪，減速比 1:5，使得電機的啓動力矩明顯加強，此馬達再配合 8-9 速外變速齒輪，使得即使在高速騎行電動車時，也不會出現踏空感覺，仍然擁有很強的助力效果，從而延長電池的行駛里程。

卡基的開發主要針對登山車改裝電動登山車，卡基的市場定位是與登山車的配合。羅拉與卡基適用於不同的車種，精細化的區分有利於產品更準確地與車種配合發揮更優的性能。擺脫定向思維，從不同視角將產品細緻化，未來的八方將給大家呈現更多的驚喜！

