

育華邁向廿週年 產線更多元

圖◎林俊男、張晉銘、文◎林俊男

以生產前叉起家的育華工業公司，創立於 1991 年，今年 9 月就屆滿 20 個年頭。起初育華以生產鉻鉬鋼前叉為主，今日已發展至鉻鉬鋼、鋁合金、碳纖維等生產技術，更是台灣目前極少數的優質鉻鉬鋼前叉工廠。除前叉生產之外，所製造的各式車架在市場上也有一番成就。

打造更多元的產線

原本育華工業台灣廠以生產鉻鉬鋼等鐵材之前叉與車架為主，而深圳廠〈柏冠科技〉以生產碳纖維相關產品為主。在滿 20 週年的今年，育華為了深耕本土市場，不惜投入巨資在台灣廠新設一碳纖維生產線，目前此產線主要生產碳纖維前叉，讓台灣廠得以用更順暢優化的流程來生產膠合式前叉，進而提供客戶更迅速的產品交期以及各項品質之滿意度。日後更會將此生產線運用到各項產品生產，讓台灣廠的產線更為完整多元。



▲育華工業副總經理陳立宏，展示最新力作。



▲育華工業於台中大甲之廠房。



▲氬焊、銅焊前叉為育華之主要產品。



▲新設之碳纖維產品生產機具。

未來的期許目標

育華工業副總經理陳立宏表示，育華的主要供給以外銷為主，多數為美國客戶，其次為歐洲。其產品的最大特色在於其卓越的品質、合理的價格及不斷地推陳出新，產品更榮獲多項專利，育華生產的產品，就是高品質的保證。目前因台灣廠的機具成本已接近攤平，所以未來在產品之價格將會有更大的優勢。

目前育華台灣廠生產的氬焊、銅焊前叉之產能約為 20,000 支 / 月、碳纖膠合前叉 15,000 支 / 月、氬焊、銅焊車架 300 台 / 月；而在深圳廠製作的碳纖維車架產能為 1,200-2,000 台 / 月，碳纖維前叉 20,000



▲膠合前叉在烘烤前都會固定多種製具以確保產品精密性。

支 / 月。未來更計劃將深圳廠的碳纖維車架提升至 4,000 台 / 月，以應對市場訂單之需求。

單車誌 Cycling Update 每個人一生中，都應該嘗試一趟單車環島...

三橫環島 玩全攻略



遊三橫必備指南！

開車／重機／單車／4+2輪皆實用

北橫、中橫、南橫是台灣最經典、最美麗，也是最具挑戰性的高山景觀公路，沒騎過三橫，別說你環過台灣！

- ◎路線規劃、高山露營須知
- ◎愛車基礎維修保養
- ◎各景點吃、喝、玩、樂資訊
- ◎達人帶路：馬克褚、王洪川、陳守忠、林惠忠、周盟桂、謝正寬、李佳芬、黃健和

坊間第一本以GPS精確紀錄三橫高度、里程數、繪製詳盡地圖並提供沿途相關食宿、旅遊景點的最佳三橫旅遊指南！

定價 NTS 350
超值特惠 NTS 249