車架與前叉的規範

UCI持續推動認證制度

圖、文◎吳敏正

自2010年起，國際自行車聯盟（Union Cycliste Internationale, UCI） 相繼在Eurobike和台北自行車展召開記者會，針對其推動的車架與前叉規範，一次又一次地與廠商、媒體就其相關條例進行說明與溝通。6月間，UCI再度於其位於瑞士Aigle、鄰近日內瓦湖的總部，針對自行車相關媒體，舉辦了媒體參訪與記者會，除了再一次針對此一議題進行討論，同時也向媒體說明UCI的工作現況與目標，試圖提升其形象，並與全球自行車業建立更良好的關係。

▲UCI總裁Pat McQuaid表示，UCI和產業界一樣都以推展自行車運動為目標。

▲為了讓自行車業者更了解產品規範的相關事宜，UCI特別邀請全球重要自行車媒體到UCI瑞士總部參加記者會。

記者會首先由 UCI 總裁 Pat McQuaid 歡迎分別來自台灣、丹麥、德國、美國、和英國的媒體記者，他表示，UCI 的決定受到了一些誤解，所以 UCI 必須更致力於讓大眾了解其立意。「我們都在同一條船上，我們在同樣的行業中，因此也可以說我們都有著同樣的目標:推展自行車運動。」McQuaid 說。

推行車架組認證「貼標計劃」

其中一個讓 UCI 在近幾個月受到批評的議題就是其提出的「貼標計劃」，它要求每一輛在 UCI 認可的賽事中進行比賽的自行車，都必須符合 UCI 對車架（含前叉）的規定，並付費申請車架的認證貼標。凡是2011 年開始生產製造的車架組，必須通過 UCI 的規範與認證，才能在 UCI 的賽事中使用。

◀由UCI的技術協調員Julien Carron為在場記者做簡報，解釋此項認證程序。

▼UCI位於瑞士Aigle、鄰近日內瓦湖的總部。

在這場記者會中，UCI 的技術協調員 Julien Carron 特別爲現場的記者做簡報，解釋此項認證程序，並爲該認證相關的費用、時間表和技術問題等提供解答。對於推動此一計劃，UCI 強調這是基於「公平競賽」的重要性，從菁英級的比賽到區域性的賽事，其中所使用的器材的公平性。Carron 認爲這個計劃將會解決有些器材在某些比賽中被批准卻在其他比賽被否決的爭議，以避免自由車選手對器材的規定無所適從，因爲這樣是很不專業且不公平的。

且 UCI 在未來三年已爲此計劃編列了 150 萬瑞士法郎的經費，截至目前爲止，已經收到來自各自行車業者所提交的 92 個品項。在 2012 年起將會在世界巡迴賽等級的賽事中強制執行，且該計劃未來將把輪組、車服、座墊和車把手等都納入。

車重6.8kg限制短期不會改變

另外一項比較有爭議的問題，總裁 Pat McQuaid 和技術協調員 Julien Carron 也特別在會中做說明，那就是關於自行車不得輕於 6.8kg 的限制。在所有 UCI 認可的比賽中，所有的公路車重不得低於 6.8kg，但對於自行車業者而言，每個成車品牌都在盡其所能的把車重降低，且造車工藝日新月異，勢必要降低車重的限制才能跟上時代的腳步。對此，Julien Carron 認爲，UCI 必須得先有一套安全測試的標準，但很可能需要數年時間，且這並不是 UCI 目前最優先的工作。他並補充說道，降低車重也許是商業和行銷上的考量，但就工業設計的角度來看，並非如此必要。