

Eurobike台灣自行車精品發表會

圖、文◎吳敏正



▲參與新品發表會的貴賓與自行車業者，左起：綠捷公司業務部資深經理陳清培、TBEA理事長羅祥安、外貿協會展覽處處長洪銘欽、慕尼黑辦事處商務組（法蘭克福）組長沈張進、久鼎金屬業務經理鄭舜宇、大亞鏈條行銷部副理吳靜美、東庚企業業務總監黃家彥。

每一年一度的歐洲自行車展 Eurobike，規模越來越大，因此總是全球自行車業與媒體矚目的焦點，當然也成為台灣自行車業宣傳的好機會。連續第三年，外貿協會在 Eurobike 展期間舉辦台灣自行車精品發表會，今年同樣選在展會第二天，由外貿協會展覽處處長洪銘欽主持記者會，邀請 TBEA 理事長羅祥安講述台灣自行車展業現況，慕尼黑辦事處商務組（法蘭克福）組長沈張進擔任致詞嘉賓，以及久鼎金屬業務經理鄭舜宇、綠捷公司業務部資深經理

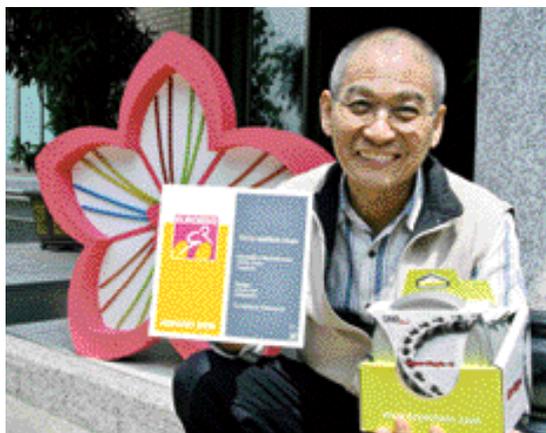
陳清培、東庚企業業務總監黃家彥及大亞鏈條行銷部副理吳靜美，對各國媒體進行發表會。

會中沈組長表示，今年歐洲自行車展共有 221 家台灣廠商參展，是最大參展團，台灣自行車產業近年來著重於中高階市場研發，在每年歐洲車展中總是吸引許多國外買主，也希望台灣自行車廠商發揮創新能力，保持競爭力，成為歐洲自行車展中的常勝軍。

洪處長提到，台北自行車展也跟台灣自



▲久鼎金屬的自動化齒輪傳動系統 (Automatic Gear Transmission)，有七段變速的強大功能，堪稱劃時代的研發。自動化齒輪傳動系統搭配自有品牌「TranzX PST」的電動車，可選擇全自動或半自動，更能控制騎乘效能。



▲大亞鏈條GST鏈條採用綠色環保防銹表面處理技術，Teflon彩色鏈條讓鏈條不僅真正永保如新、亮彩奪目，鏈條完全不含六價鉻，兼顧環保。(Photo: 外貿協會)



▲東庚無線動力輪 (EZPRO Power Wheel) 不但裝置方便，還適用於大部分單車尺寸，可以短時間內將一般的自行車轉變為電動自行車。



◀綠捷公司所研發的Dual Saddle Battery (DSB)，可以自動偵測即將耗盡的電池，而自動轉移由另一顆電池供電，不但加長騎程距離，更可有效節省電力。綠捷另外發表的產品為智慧型踩踏感應系統，騎乘者可輕易使力，輕鬆駕馭自行車。

行車產業同步穩健成長，2011台北自行車展就比2010年成長6%，共使用將近3,100個攤位；且明年邁入第25屆的台北展，將舉辦「d&i Award」，將往年創新自行車暨零配件甄選活動，轉型為2012年Taipei Cycle d&i Awards，由外貿協會與TBEA共同舉辦。

TBEA 理事長羅祥安在講述台灣產業現況時說到，由於電動車的興盛，電動車市場擴大，當然相關零件供應也在提升；他

也特別指出，亞洲市場逐漸在崛起，尤其是中國市場有很大的潛力，自行車業者不可輕忽。

不同以往的是，就和Eurobike的趨勢一樣，今年的主題圍繞在城市電動自行車與環保的議題。參與發表的4家廠商中，久鼎、綠捷和東庚同樣都是介紹電動自行車周邊產品，而大亞則是以環保產品為主，當然也少不了電動自行車專用的鏈條，可見電動車確實已成為自行車市場的一個新方向。 🌟