

BH 2012新車發表會

圖、文◎編輯部



全新系列頂級車款亮相

2012 年 BH 在公路車款當中，增加了全新頂級系列車種 ULTRA LIGHT，比 G5 更高一級，車架五通採用最新全碳纖維 BB386 規格，相容性更佳，剛性表現更好，全車架重量僅 747g，BH 亞洲技術專家余豪傑指出，BH 有能力做出更輕量的車架，但 BH 認為，除了輕量化，競賽中能量的輸出與剛性的需求才是首要考量，如此的原則，也造就了一輛在重量與強度都達到完美平衡的 ULTRA LIGHT。

新的一年，BH 除了新增頂級系列的車款，也將其餘的公路車種做小改款，除了計時車系、Zaphire 及鋼管車款，皆將五通改



ULTRA LIGHT在頭管、座桿與大盤均搭載BH與FSA專屬限量套件。



為 PF 30 系統，在剛性和相容性上都有所提升，也增加耐用度；G5 及 RC1 系列車架五通也採用全碳纖維。碳纖入門款 Prisma 則以舒適度為導向，將頭管加高，體貼剛接觸公路車的車友。

獨家三轉點設計，登山車新亮點

登山車種也有新車系亮相，全新的 LYNX 4 系列，屬於 4 行程的車種，有碳纖維和鋁合金車架的版本，並搭載最新獨家三轉點設計，經海外車手實測，避震效能極佳，騎乘感受幾乎可達 6 行程避震車的效果，而 6 行程避震的車架組也將會在台灣上市。目前全球最熱門的 29 吋登山車，則還在生產階段，對於喜好 BH 登山車系的車友們，還得耐心等待。



▲Prisma系列車款，加高的頭管，讓入門的車友能擁有更舒適的騎乘設定。



◀LYNX 4碳纖維車架，採用座管包覆避震器下接點設計。